R E P U B L I C A M O L D O V A

COD PRACTIC ÎN CONSTRUCŢII

ORGANIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR LA ÎNTREŢINEREA ŞI REPARAŢIA DRUMURILOR. GHIDUL MAISTRULUI RUTIER

CP D.02.02 – 2013

EDIŢIE OFICIALĂ

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ŞI CONSTRUCŢIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA

CHIŞINĂU * 2013

ICS 93.080.99

ADAPTAT la condiţiile Republicii Moldova de Institutul de Cercetări Ştiinţifice în Construcţii „INCERCOM" Î.S.

La elaborarea prezentului Cod practic au participat: ing. S. Polisciuc, ing. A. Rogut, ing. R.Rogovei, ing. E. Cebotari, dr. ing Ghe. Croitoru.

ACCEPTAT de Comitetul Tehnic **CT-C 06 „Construcţii hidrotehnice, rutiere şi speciale"**

Preşedinte	
Ing. **O. Horjan**	Universitatea Agrară de Stat din Moldova, facultatea „Cadastru şi drept"
Secretar:	
Inj. **A. Ababii**	Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, drumuri şi poduri"
Membri:	
Ing. **A. Calaşnic**	IP „Acvaproiect"
Ing. **N. Danilov**	Universitatea Agrară de Stat din Moldova, facultatea „Cadastru şi drept"
Inj. **A. Cadocinicov**	Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, drumuri şi poduri"
Ing. **A. Cuculescu**	Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor
Ing. **O. Melniciuc**	Institutul de ecologie şi geografie, Academia de Ştiinţe a Republicii Moldova
Ing. **N**. **Ciobanu**	Î.S. „Administraţia de Stat a Drumurilor"
Ing. **Iu. Paşa**	Î.S. „Administraţia de Stat a Drumurilor"
Ing. **P. Codreanu**	Portul Giurgiuleşti
Ing. **V. Ghiaur**	SRL „Universinj"
Reprezentantul ministerului:	
Ing. **M. David**	Direcţia reglementări tehnico-economice, Ministerul Dezvoltării Regionale şi Construcţiilor

APROBAT Prin ordinul Ministrului dezvoltării regionale şi construcţiilor al RM nr. 141 din 02 octombrie 2013, cu aplicare din 01 ianuarie 2014.

© MDRC 2013

PREAMBUL NAŢIONAL

Prezentul cod practic în construcţii reprezintă adoptarea la condiţiile naţionale ale Republicii Moldova, prin metoda retipăririi, a normativului Federaţiei Ruse „Пособие дорожному мастеру”.

Codul practic în construcţii CP D.02.02-2013 „Organizarea executării lucrărilor la întreţinerea şi reparaţia drumurilor. Ghidul maistrului rutier” cuprinde norme, criterii, cerinţe speciale pentru organizarea şi execuţia lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor şi este destinat pentru folosirea în practică de către maistrul rutier.

Acest cod practic în construcţii se referă la toate tipurile de construcţii rutiere întreţinute şi amplasate pe reţeaua de drumuri a Republicii Moldova, la alegerea metodelor şi tehnologiilor de executare a lucrărilor de înlăturare şi prevenire a defectelor şi este pus în aplicare de către întreprinderile de exploatare a drumurilor la întreţinerea şi reparaţia drumurilor publice naţionale, drumurilor locale şi a străzilor.

Este adoptat pentru prima dată.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Свод Правил разработан на основе анализа опыта организации и проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и предназначен для практической работы дорожных мастеров.

В документе изложены обязанности дорожного мастера и рассмотрены вопросы организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в весеннее – летнее - осенний, переходные (зима - весна, осень - зима) и зимний периоды эксплуатации.

Раздел «Общие обязанности» является основой для разработки должностной инструкции дорожного мастера.

Технологическая последовательность производства работ, основные правила и нормы при производстве работ, выполняемых под руководством дорожного мастера, представлены в «Руководстве по производству работ дорожным мастером при содержании и ремонте автомобильных дорог».

При разработке Свода правил использованы следующие библиографические источники:

1. СНиП 3.06.03-85. Организация, производство и приемка работ. Сооружения транспорта. Автомобильные дороги / Госстрой СССР. М.: Изд. Госстроя СССР, 1986. 112 с.
2. Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (ВСН 20-87) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988, 41 с.
3. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1985. 59 с.
4. Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах (ВСН 45-68) / Минавтошосдор РСФСР. М.: Транспорт, 1969, 56 с.
5. Методические рекомендации по планированию работ текущего ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1985. 58 с.
6. Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий (ВСН 41-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1988. 8 с.
7. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (ВСН 24-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1989. 198 с.
8. Технические указания по укреплению обочин автомобильных дорог (ВСН 39-79) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1980. 47 с.
9. Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью (ВСН 38-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1979. 56 с.
10. Указания но обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (ВСН 25-86) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988. 183 с.
11. Указания по разметке автомобильных дорог (ВСН 23-75) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1976. 124 с.
12. ГОСТ 13508-74. Разметка дорожная. - Изд. Январь 1975. - 31 с. УДК 625.745.6 (083.74). Группа Д38 СССР.
13. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические требования. - Изд. Март 1979. - 117 с. УДК 625.745.6: 006.354. Группа Д28 СССР.
14. ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. - Изд. Февраль 1987. - 65 с. УДК 656.11.054/056.004.14:006.354. Группа Д08 СССР.
15. Рекомендации по применению асфальтобетонов на основе разно-прочных каменных материалов. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1986. 24 с.
16. Указания по применению дорожных знаков / МВД СССР, Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1984. 112 с.

INTRODUCERE

Prezentul Cod Practic este elaborat în baza analizei experienţei de organizare şi executare a lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor şi este destinat pentru activitatea practică a maistrului rutier.

În document sunt expuse obligaţiile maistrului rutier şi sunt prevăzute chestiunile ce ţin de întreţinerea şi reparaţia drumurilor în perioada de exploatare primăvară – vară - toamnă, de trecere (iarnă - primăvară, toamnă - iarnă) şi de iarnă.

Compartimentul „Obligaţii generale" reprezintă baza de elaborare a instrucţiunilor de serviciu ale maistrului rutier.

Succesiunea tehnologică de executare a lucrărilor, regulile şi normele de bază la executarea lucrărilor, executate sub conducerea maistrului rutier, sunt prezentate în „Ghidul pentru executarea lucrărilor de către maistrul rutier la întreţinerea şi reparaţia drumurilor".

La elaborarea prezentului Cod practic au fost folosite materiale bibliografice după cum urmează:

1. СНиП 3.06.03-85. Организация, производство и приемка работ. Сооружения транспорта. Автомобильные дороги / Госстрой СССР. М.: Изд. Госстроя СССР, 1986. 112 с.
2. Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (ВСН 20-87) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988, 41 с.
3. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1985. 59 с.
4. Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах (ВСН 45-68) / Минавтошосдор РСФСР. М.: Транспорт, 1969, 56 с.
5. Методические рекомендации по планированию работ текущего ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1985. 58 с.
6. Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий (ВСН 41-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1988. 8 с.
7. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог (ВСН 24-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1989. 198 с.
8. Технические указания по укреплению обочин автомобильных дорог (ВСН 39-79) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1980. 47 с.
9. Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью (ВСН 38-88) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1979. 56 с.
10. Указания но обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (ВСН 25-86) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1988. 183 с.
11. Указания по разметке автомобильных дорог (ВСН 23-75) / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1976. 124 с.
12. ГОСТ 13508-74. Разметка дорожная. - Изд. Январь 1975. - 31 с. УДК 625.745.6 (083.74). Группа Д38 СССР.
13. ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические требования. - Изд. Март 1979. - 117 с. УДК 625.745.6: 006.354. Группа Д28 СССР.
14. ГОСТ 23457-86. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. - Изд. Февраль 1987. - 65 с. УДК 656.11.054/056.004.14:006.354. Группа Д08 СССР.
15. Рекомендации по применению асфальтобетонов на основе разно-прочных каменных материалов. М.: Изд. ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1986. 24 с.
16. Указания по применению дорожных знаков / МВД СССР, Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1984. 112 с.

СОДЕРЖАНИЕ
CUPRINS

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 1
1 DOMENIU DE APLICARE 1
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ 1
2 REFERINŢE NORMATIVE 1
3 ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 1
3 TERMENI ŞI DEFINIŢII 1
4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 2
4 PREVEDERI GENERALE 2
5 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ 6
5 OBLIGAŢIILE MAISTRULUI RUTIER PENTRU ASIGURAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR 6
5.1 Обеспечение мастерского участка трудовыми и материально-техническими ресурсами (рабочими, техникой, оборудованием, строительными и горюче-смазочными материалами) 6
5.1 Asigurarea sectorului de întreţinere cu resurse umane şi tehnico-materiale (lucrători, mecanisme, utilaje, materiale de construcţii, combustibili şi lubrifianţi) 6
5.2 Контроль работы средств связи 8
5.2 Verificarea funcţionării mijloacelor de comunicaţie 8
5.3 Обеспечение техники безопасности 8
5.3 Asigurarea tehnicii securităţii 8
6 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ 9
6 OBLIGAŢIILE MAISTRULUI RUTIER LA ORGANIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE ÎNTREŢINERE ŞI REPARAŢIE A DRUMURILOR 9
6.1 Систематически выполняемые работы. 9
6.1 Lucrări executate sistematic 9
6.2 Производство работ весеннего переходного периода эксплуатации (зима-весна) 16
6.2 Executarea lucrărilor de întreţinere în perioada de primăvară (iarnă-primăvară) 16
6.3 Производство работ летнего периода эксплуатации (весна – лето - осень) 21
6.3 Executarea lucrărilor de întreţinere pe timp de vară (primăvară – vară - toamnă) 21
6.4 Производство работ осеннего периода эксплуатации (осень - зима) 26
6.4 Executarea lucrărilor de întreţinere pe perioada de toamnă (toamnă - iarnă) 26
6.5 Производство работ зимнего периода эксплуатации 29
6.5 Execuţia lucrărilor de întreţinere pe timp de iarnă 29
6.6 Производство работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них 31
6.6 Executarea lucrărilor de reparaţie a drumurilor şi construcţiilor inginereşti 31
ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное) Журнал ежедневных осмотров состояния автомобильной дороги, элементов обустройства и сооружений 33
ANEXA A (*obligatorie*) *Borderoul inspectărilor zilnice ale stării drumului, elementelor de amenajare şi a construcţţlor* 33
ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное) ПРОТОКОЛ 34
ANEXA Б (obligatorie) PROCES VERBAL. 34

Drumuri şi poduri

Organizarea executării lucrărilor la întreţinerea şi reparaţia drumurilor. Ghidul maistrului rutier

Road and bridges

To organize the execution of maintenance and repair road works. Guidelines road master

Дороги и мосты

Организация производства работ при содержании и ремонте автомобильных дорог. Пособие дорожному мастеру

Официальное издание *Ediţie oficială*

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящий Свод правил предназначен для работников линейной службы эксплуатации в качестве руководства по организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

1.2 В Своде правил изложены обязанности дорожного мастера по обеспечению качественного и своевременного производства дорожных работ в зависимости от периода эксплуатации.

1.3 Свод правил является основой для разработки должностной инструкции дорожного мастера.

1. DOMENIU DE APLICARE

1.1 Prezentul Cod practic este destinat angajaţilor serviciului liniar de exploatare în calitate de ghid în vederea organizării lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor.

1.2 În Codul practic sunt prezentate obligaţiile maistrului rutier în vederea asigurării executării în termen şi calitativ a lucrărilor rutiere în funcţie de perioada de exploatare.

1.3 Codul practic reprezintă ca bază la elaborarea instrucţiunilor de serviciu ale maistrului rutier.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Перечень нормативных документов на которые имеются ссылки в настоящем Своде Правил:

2 REFERINŢE NORMATIVE

Lista documentelor normative la care se fac referinţe în prezentul Cod Practic:

CP D.02.18-2012* Regulile de protecţie a muncii la construcţia, reparaţia şi întreţinerea drumurilor.
* în curs de elaborare

Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22.06.1995 Publicat : 09.11.1995 în Monitorul Oficial Nr. 62-63 art Nr : 690

3 ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Мастерский участок – основное производственно-территориальное подразделение входящее в состав дорожного дистрикта.

Дорожный дистрикт – основное производственно-территориальное подразделение дорожно-эксплуатационной организации.

3 TERMENI ŞI DEFINIŢII

Sectorul de întreţinere - subunitatea teritorială de producţie de bază a unui District de rumuri.

Districtul de drumuri - subunitatea teritorială de producţie de bază a unei întreprinderi de exploatare a drumurilor.

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Дорожный мастер назначается приказом начальника дорожно-эксплуатационной организации из лиц дисциплинированных и ответственных, имеющих высшее или среднее специальное образование (инженер или техник-строитель, по специальности «Автомобильные дороги»), а также из дорожных рабочих, имеющих опыт работы по специальности не менее пяти лет и обучающихся на третьем и последующих курсах вечернего или заочного отделения высших и средних специальных учебных заведений по специальности «Автомобильные дороги».

4.2 Дорожный мастер осуществляет постоянный надзор за состоянием автомобильных дорог и сооружений входящих в состав автомобильной дороги, в пределах обслуживаемого им участка. Протяженность дорог, обслуживаемых мастерским участком, составляет, как правило 50-70 км.

Дорожный мастер несет ответственность за состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений согласно действующим техническим и юридическим нормам и принимает все необходимые меры для обеспечения бесперебойного, безопасного и комфортного движения.

4.3 Дорожный мастер ежедневно осматривает дороги и искусственные сооружения на закрепленном за ним участке в целях определения потребности, в производстве работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также в целях контроля качества произведенных ранее работ. Проводимые дорожным мастером осмотры подразделяются на регулярные (проводимые ежедневно), периодические (проводимые один раз в месяц или квартал) и специальные (вне плановые).

При проведении регулярных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние покрытия, обочин, разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, придорожной полосы, а также состояние инженерного оборудования и обустройства.

4 PREVEDERI GENERALE

4.1 Maistrul rutier este numit în funcţie prin ordin emis de şeful întreprinderii de întreţinere a drumurilor, din rîndul persoanelor disciplinate, responsabile, cu studii superioare sau medii de specialitate (inginer - sau tehnician-constructor, la specialitatea „Drumuri”), precum şi din rîndul lucrătorilor rutieri, cu experienţă de lucru în domeniu de minim cinci ani şi care studiază cel puţin la anul trei, şi la cursuri de seară sau fără frecvenţă, la instituţii superioare şi medii de specialitate în domeniul „Drumuri”.

4.2 Maistrul rutier efectuează un control permanent privind starea drumurilor, lucrărilor de artă şi a construcţiilor aferente care fac parte integrantă din drum în raza de activitate a sectorului de întreţine administrat de acesta. Lungimea drumurilor gestionată sectorul de întreţinere, este, de regulă, de 50 – 70 km.

Maistrul rutier poartă răspundere pentru starea drumurilor şi a lucrărilor de artă conform normelor tehnice şi juridice în vigoare şi întreprinde măsurile necesare pentru asigurarea circulaţiei continue, în siguranţă şi confort.

4.3 Maistrul rutier, zilnic inspectează drumurile şi lucrările de artă din raza sectorului de întreţinere, pentru a determina necesitatea de execuţie a lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a drumurilor, precum şi pentru a verifica calitatea lucrărilor efectuate anterior. Inspectările efectuate de maistrul rutier se divizează în inspecţii regulate (desfăşurate zilnic), periodice (desfăşurate o dată în lună sau trimestrial) şi speciale (neprogramate).

În cadrul inspectărilor regulate se evaluează starea şi volumele de lucrări necesare pentru a aduce partea carosabilă, acostamentele, banda mediană, taluzurile rambleurilor şi debleurilor, terenurile adiacente drumului în stare normată, precum şi starea utilajului ingineresc şi a dotărilor drumului.

При проведении периодических осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние системы водоотвода, дренажных систем и малых искусственных сооружений.

При проведении специальных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние элементов дороги, подвергшихся разрушению вследствие стихийных бедствий и аварий.

Выявленные при проведении осмотров дефекты и несоответствия уровню содержания и нормативным требованиям заносятся дорожным мастером в журнал ежедневных осмотров (согласно Приложению А).

4.4 Дорожный мастер представляет в установленные сроки главному инженеру дорожного дистрикта выявленные им в результате осмотра данные о несоответствии отдельных элементов дороги нормативным требованиям и принимает необходимые меры по устранению выявленных несоответствий в сроки, установленные требованиями нормативно-технических документов.

4.5 Все работы по содержанию дорог и искусственных сооружений дорожный мастер производит ежедневно с помощью имеющихся в его распоряжении средств механизации и рабочих (таблица 1) по утвержденному главным инженером производственному плану.

4.6 Дорожный мастер лично руководит работами в сложных и чрезвычайных ситуациях (в период паводков, обильных снегопадов, метелей и т.п.), находясь на месте производства работ как в рабочие, так и в выходные и праздничные дни до устранения последствий, могущих вызвать перерыв в движении транспортных средств и привести к гибели людей.

În cadrul inspectărilor periodice se evaluează starea şi volumul de lucrări necesare pentru a aduce sistemul de evacuare a apelor, sistemele de drenaj şi lucrările de artă mici (podeţelor) în stare normată.

În cadrul inspectărilor speciale se evaluează starea şi volumul de lucrări necesare pentru a aduce elementele drumului, supuse deteriorării în urma calamităţilor naturale şi a accidentelor rutiere în stare normată.

Defectele şi necorespunderile nivelului de întreţinere şi cerinţelor normate, constatate în cadrul inspectării, se introduc de către maistrul rutier în registrul inspectărilor zilnice (conform Anexei A).

4.4 Maistrul rutier prezintă, în termenele stabilite, inginerului şef al districtului de drumuri, datele privind necorespunderea unor elemente ale drumului cerinţelor normate şi întreprinde măsurile necesare pentru înlăturarea necorespunderilor constatate, în termenele stabilite de cerinţele documentelor tehnico-normative.

4.5 Toate lucrările de întreţinere a drumurilor şi a lucrărilor de artă maistrul rutier le efectuează zilnic, cu ajutorul mecanismelor şi al lucrătorilor aflaţi la dispoziţia lui (tabelul 1) conform planului de producţie aprobat de către inginerul şef.

4.6 Maistrul rutier conduce personal, lucrările în situaţii dificile şi de urgenţă (în perioada revărsărilor, ninsorilor abundente, viscolelor etc.), aflîndu-se la locul executării lucrărilor, atît în zilele de lucru, cît şi în zilele de odihnă şi de sărbători, pînă la înlăturarea urmărilor, ce pot provoca întreruperea continuităţii traficului şi decesul oamenilor.

Таблица 1 Нормы оснащенности мастерских участков средствами механизации и укомплектованности рабочими и специалистами

Tabelul 1 Norme de dotare a sectorului cu mecanisme şi de completare a necesarului de lucrători şi specialişti

Оборудование, средства механизации, персонал *Echipament, mecanisme, personal*	**Категория дороги** *Categoria drumului*			
	I	**II**	**III**	**IV**
Автомашина дорожного мастера, для перевозки рабочих и инвентаря *Maşina maistrului rutier pentru transportarea lucrătorilor şi echipamentului*	1	1	1	1
Автогрейдер (средний) *Autogreder (mediu)*	2	1	1	2
Комбинированная дорожная машина с навесным оборудованием (в числителе - с бункером-распределителем, в знаменателе - с цистерной) *Maşină combinată rutieră cu echipament suspendat (la numărător – cu buncăr-distribuitor, la numitor - cu cisternă)*	3/2	2/2	1/2	1/1
Погрузчик с объемом ковша 3 м^3 *Încărcător cu volumul cupei de 3 m^3*	1	1	1	1
Трактор «Беларусь» со сменным оборудованием (косилкой, щеткой, плужным снегоочистителем) *Tractor "Belorus" cu echipament de schimb (maşina de cosit, perie rutieră, plug de zăpadă)*	1	1	1	1
Виброплита (ручная) *Placă vibrantă (manuală)*	2	1	1	1
Оборудование для мойки обустройства дороги *Utilaj pentru spălarea dotărilor drumului*	1	1	1	-
Бензокосилка *Motocositoare*	3	2	2	2
Дорожные рабочие *Lucrători rutieri*	3	2	2	2
Машинисты дорожных машин и специалисты (электрик, связист и др.) *Maşinişti la tehnică rutieră şi specialişti (electrician, transmisionist, etc.)*	12	9	6	6

4.7 Дорожный мастер разрабатывает месячный план-график производства работ по каждому объекту или участку производства работ, выдает производственные задания рабочим, отвечает за рациональную их расстановку и организацию работ, обеспечивая ритмичность работы и использование рабочих в соответствии с их квалификацией.

4.8 Дорожный мастер принимает все необходимые меры для обеспечения безопасности проезда автотранспортных средств.

В случае возникновения обстоятельств, представляющих угрозу безопасности движения, жизни и здоровью участников дви-

4.7 Maistrul rutier elaborează lunar planul-grafic de executare a lucrărilor pentru fiecare obiect sau sector de executare a lucrărilor, eliberează sarcini de producţie pentru lucrători, răspunde de amplasarea raţională a acestora şi organizarea lucrărilor, asigurînd ritmicitatea lucrărilor şi folosirea lucrătorilor în conformitate cu calificarea acestora.

4.8 Maistrul rutier întreprinde toate măsurile necesare pentru asigurarea siguranţei şi continuităţii traficului rutier.

În cazul apariţiei situaţiilor, ce prezintă pericol pentru siguranţa circulaţiei, vieţii şi sănătăţii participanţilor la trafic, maistrul rutier este

жения, дорожный мастер обязан незамедлительно принять меры к их устранению. С целью обеспечения безопасности движения дорожный мастер обеспечивает установку временных средств организации движения в местах дорожно-транспортных происшествий (ограждений, дорожных знаков). Одновременно с принятием этих мер дорожный мастер обязан сообщить о происшествии руководству дорожного дистрикта, в дорожную полицию и медицинскую службу.

obligat imediat să întreprindă măsuri pentru înlăturarea acestora. În scopul asigurării siguranţei traficului, maistrul rutier asigură instalarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului la locurile accidentelor rutiere (parapete, indicatoare rutiere). Odată cu întreprinderea acestor măsuri maistrul rutier este obligat să comunice conducerii districtului drumuri, poliţiei rutiere şi serviciului medical despre producerea accidentului.

4.9 При обнаружении хищений отдельных элементов обустройства, конструкций или порчи дорог, сооружений и дорожного имущества дорожный мастер при участии представителей местной власти или дорожной полиции составляет протокол о происшедшем (Приложение Б) и представляет его начальнику дорожно-эксплуатационной организации.

4.9 La constatarea sustragerii unor elemente de dotare a drumului, elementelor rutiere sau deteriorării drumurilor, construcţiilor şi a bunurilor rutiere, maistrul rutier, cu participarea reprezentantului administraţiei publice locale sau Poliţiei rutiere, întocmeşte un proces-verbal privind cele întâmplate (Anexa Б) şi îl prezintă conducătorului întreprinderii de întreţinere a drumurilor

4.10 Дорожный мастер подает начальнику дорожного дистрикта заявку о принятии на работу дорожных рабочих, их перемещении, увольнении, а также о найме временных рабочих, необходимых для выполнения производственных заданий и привлечении специализированных подрядных организаций (для нанесения разметки, ремонта моста и т.п.).

4.10 Maistrul rutier prezintă conducătorului districtului de drumuri cerere de angajare la serviciu a lucrătorilor rutieri, de transferare şi de concediere a acestora, precum şi cererea de angajare a lucrătorilor sezonieri, necesari pentru îndeplinirea sarcinilor de producţie, şi de atragere a întreprinderilor de antrepriză specializate (pentru aplicarea marcajelor, reparaţia podului etc.).

4.11 Дорожный мастер, при нарушении его подчиненными трудовой и производственной дисциплины, делает представление начальнику дорожного дистрикта о наложении на них административных взысканий. Представление о поощрении подчиненных дорожному мастеру рабочих делается им при качественном выполнении работ и при успешном завершении мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

4.11 Maistrul rutier, în cazul în care subalternii încalcă disciplina de muncă şi de producţie, prezintă conducătorului districtului de drumuri propunerea privind aplicarea sancţiunilor administrative faţă de aceştia. Propunerea privind premierea subalternilor se face de către maistrul rutier în cazul lucrărilor calitativ executate şi în cazul finalizării cu succes a lucrărilor de lichidare a situaţiilor de urgenţă.

4.12 Дорожный мастер контролирует знание подчиненными ему рабочими должностных обязанностей и инструкций, следит за их выполнением.

4.12 Maistrul rutier verifică cunoştinţele subalternilor privind obligaţiile şi instrucţiunile de serviciu, supraveghează îndeplinirea acestora.

4.13 Дорожный мастер ведет журнал производства работ, в котором ежедневно отражаются виды и объемы проведенных работ по содержанию и ремонту.

4.13 Maistrul rutier ţine registrul lucrărilor executate, în care zilnic se trec categoriile şi volumele de lucrări executate la întreţinerea şi reparaţia drumurilor.

4.14 Дорожный мастер ведет журнал учета

4.14 Maistrul rutier ţine registrul de evidenţă a

рабочего времени подчиненных ему работников.

4.15 Дорожный мастер два раза в месяц составляет наряды на выполненные работы и передает их инженеру дорожного дистрикта.

4.16 При увольнении из организации (или на время отпуска) дорожный мастер должен сдать (временно передать) своему заместителю обслуживаемый участок со всеми относящимися к нему имуществом и документами.

5 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

5.1 Обеспечение мастерского участка трудовыми и материально-техническими ресурсами, - техникой, оборудованием, строительными и горюче-смазочными материалами

5.1.1 Дорожный мастер должен следить за оснащенностью мастерского участка техникой и оборудованием в соответствии с типовыми нормами, контролирует состояние комплекса помещений, предназначенных для размещения рабочих, хранения инвентаря, техники и оборудования. При недостаточной оснащенности техникой и оборудованием, а также при неудовлетворительном состоянии комплекса помещений дорожный мастер подает заявки начальнику дорожного дистрикта.

5.1.2 Дорожный мастер должен заблаговременно составлять и подавать начальнику дорожного дистрикта заявки для обеспечения рабочих инструментом и инвентарем в нужном количестве и в соответствии с технологическими потребностями, обеспечивающими выполнение поставленных задач.

5.1.3 Дорожный мастер должен следить за наличием и исправностью необходимых инструментов у находящихся в его подчинении рабочих. Расходование, хранение и содержание инструментов, инвентаря, материалов, оборудования, спецодежды и средств индивидуальной защиты осуществляется под контролем дорожного мастера с соблюдением установленных правил, утвержденных начальником дорожно-эксплуатационной организации.

timpului de lucru al subalternilor.

4.15 Maistrul rutier, de două ori pe lună, întocmeşte fişele privind lucrările executate şi le transmite inginerului districtului de drumuri.

4.16 În cazul concedierii (sau pe durata concediului) maistrul rutier trebuie să predea (să predea temporar) adjunctului său districtul cu toate bunurile şi documentele aferente.

5 OBLIGAŢIILE MAISTRULUI RUTIER PENTRU ASIGURAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Asigurarea sectorului de întreţinere cu resurse umane şi tehnico-materiale, - mecanisme, utilaje, materiale de construcţii, combustibili şi lubrifianţi

5.1.1 Maistrul rutier trebuie să ţină sub control dotarea sectorului de întreţinere cu mecanisme şi utilaje în corespundere cu normele tip, să verifice starea complexului de încăperi, destinate lucrătorilor, pentru păstrarea inventarului, mecanismelor şi utilajelor. În cazul în care dotarea cu tehnică şi utilaje nu este suficientă, precum şi în cazul în care starea complexului de încăperi nu este satisfăcătoare, maistrul rutier prezintă o comandă conducătorului districtului de drumuri.

5.1.2 Maistrul rutier trebuie din timp să întocmească şi să depună conducătorului districtului de drumuri comenzi referitoare la asigurarea lucrătorilor cu unelte şi utilaje în cantitatea necesară şi în conformitate cu necesităţile tehnologice, ce asigură executarea lucrărilor planificate.

5.1.3 Maistrul rutier trebuie să monitorizeze disponibilitatea şi funcţionalitatea uneltelor necesare lucrătorilor din subordine. Consumul, păstrarea şi întreţinerea uneltelor, echipamentului, materialelor, utilajului, hainelor de lucru şi a mijloacelor individuale de protecţie se efectuează sub controlul maistrului rutier, respectîndu-se normele stabilite, aprobate de conducătorul întreprinderii de întreţinere a drumurilor.

5.1.4 На основании объемов, определяемых согласно плану производства работ, дорожный мастер ежемесячно должен составлять и передавать начальнику дорожного дистрикта заявки на обеспечение мастерского участка строительными и горюче-смазочными материалами, дополнительным оборудованием и дорожно-строительной техникой.

5.1.5 Дорожный мастер должен следить за поставкой строительных материалов и информировать инженера дорожного дистрикта о выполнении графика поставки и потребности в обеспечении строительными материалами.

5.1.6 Дорожный мастер обязан вести учет материалов, инструментов и техники согласно установленным положениям об учете и отчетности.

5.1.7 В случае обнаружения дефектов строительных конструкций и при низком качестве дорожно-строительных материалов дорожный мастер должен информировать об этом руководство для составления рекламаций заводу-изготовителю или поставщику.

5.1.8 Дорожный мастер должен иметь подробные сведения о местонахождении, качестве, примерных запасах и способах добычи местных материалов, находящихся вблизи его участка и пригодных для работ по содержанию и ремонту.

5.1.9 Распределение строительных материалов и конструкций по объектам должно производиться в соответствии с проектом производства работ. Площадки и базы для временного хранения строительных материалов должны быть максимально приближены к участку производства работ, очищены от пыли, грязи, а зимой - от снега и иметь твердое основание. Устройство площадок и баз временного хранения строительных материалов должно осуществляться с соблюдением требований охраны окружающей среды.

5.1.10 Утери, хищения, а также передачу дорожного имущества дорожный мастер должен оформлять актами и представлять их начальнику дорожного дистрикта с очередными сведениями о движении материалов.

5.1.4 În baza volumelor, stabilite conform planului de executare a lucrărilor, maistrul rutier lunar trebuie să întocmească şi să depună conducătorului districtului o comandă cu privire la aprovizionarea şantierului cu materiale de construcţii, combustibili şi lubrifianţi, utilaje şi mecanisme rutiere suplimentare.

5.1.5 Maistrul rutier trebuie să ţină sub control livrarea materialelor de construcţii şi să informeze inginerul districtului de drumuri privind îndeplinirea graficului de livrare şi de asigurare cu materiale de construcţii.

5.1.6 Maistrul rutier este obligat să ţină evidenţa materialelor, uneltelor, echipamentului şi mecanismelor rutiere conform prevederilor regulamentelor adoptate privind evidenţă şi raportarea.

5.1.7 În cazul în care se constată prezenţa defectelor elementelor de construcţie, iar materialele de construcţii sunt de calitate proastă, maistrul rutier este obligat să informeze conducerea, în vederea întocmirii reclamaţiilor către uzina-producătoare sau către furnizor.

5.1.8 Maistrul rutier trebuie să deţină informaţii detaliate privind locul, calitatea, cantitatea aproximativă şi metodele de extragere a materialelor locale, ce se află în apropierea sectorului şi sunt bune pentru întreţinere şi reparaţie.

5.1.9 Distribuirea materialelor şi elementelor de construcţii la obiecte trebuie efectuată în conformitate cu proiectul de executare a lucrărilor. Terenurile şi depozitele de păstrare temporară a materialelor de construcţii trebuie să fie la maxim apropiate de şantierul de executare a lucrărilor, curăţate de praf, noroi, iar iarna – de zăpadă şi să aibă o fundaţie rigidă. Amenajarea terenurilor şi depozitelor de păstrare temporare a materialelor de construcţii trebuie efectuată respectînd cerinţele de ocrotire a mediului ambiant.

5.1.10 Pierderile, sustragerile, precum şi predarea bunurilor rutiere, maistrul rutier trebuie să le legalizeze prin întocmirea de procese-verbale pe care le prezintă conducătorului districtului de drumuri însoţite de informaţia ulterioară privind circulaţia materialelor.

5.1.11 Передачу дорожного имущества с участка на участок дорожный мастер производит согласно приказу начальника дорожного дистрикта или дорожно-эксплуатационной организации по накладной или акту за подписью сдавшего и принимающего.

5.1.12 Численность работников мастерского участка зависит от протяженности обслуживаемых дорог, их обустройства и природно-климатических условий.

5.1.11 Maistrul rutier efectuează predare bunurilor rutiere de la un sector la altul, conform ordinului emis de conducătorul întreprinderii de întreţinere a drumurilor, prin factură sau prin proces-verbal de predare-primire contra semnăturilor predătorului şi primitorului.

5.1.12 Numărul lucrătorilor de pe sectorul de întreţinere depinde de lungimea drumurilor administrate, infrastructura acestora şi de condiţiile climatice.

5.2 Контроль работы средств связи

5.2.1 Дорожный мастер должен определять потребность в средствах радио- и телефонной связи для обеспечения эффективной работы мастерского участка и передавать заявку инженеру дорожного дистрикта.

5.2.2 Дорожный мастер доводит до сведения каждого работника мастерского участка номера телефонов, коды абонентов, используемые каналы связи, а также составляет список телефонов, используемых для оперативной работы, ответственных дежурных и диспетчеров дорожно-эксплуатационной организации.

5.2.3 Дорожный мастер должен периодически, но не реже одного раза в неделю, проверять функционирование средств связи, используемых в работе мастерского участка.

5.2.4 Исправность работы колонок технологической связи, обслуживающих мастерский участок, дорожный мастер должен проверять ежедневно. О выявленных дефектах дорожный мастер должен докладывать инженеру дорожного дистрикта. Незначительные дефекты устраняются в течение суток с момента обнаружения.

5.2 Verificarea funcţionării mijloacelor de comunicaţie

5.2.1 Maistrul rutier trebuie să determine necesitatea mijloacelor de comunicaţie radio şi telefonice pentru asigurarea executării eficiente a lucrărilor pe sector şi prezintă comanda inginerului districtului de drumuri.

5.2.2 Maistrul rutier trebuie să aducă la cunoştinţa fiecărui lucrător de pe sectorul de întreţinere numerele de telefon, codurile abonaţilor, canalele de legătură utilizate, precum şi lista numerelor de telefon pentru activitatea operativă, a responsabililor de serviciu şi a dispecerilor întreprinderii de întreţinere a drumurilor.

5.2.3 Maistrul rutier trebuie să verifice periodic, dar nu mai rar de o dată în săptămînă, funcţionalitatea mijloacelor de comunicaţie, utilizate pe sector.

5.2.4 Funcţionarea corectă a dispozitivelor de comunicaţie tehnologică, ce deservesc sectorul de întreţinere, trebuie verificate de către maistrul rutier zilnic. Despre defectele constatate maistrul rutier raportează inginerului districtului de drumuri. Defectele minore se înlătură timp de 24 ore din momentul constatării.

5.3 Обеспечение техники безопасности

5.3.1 Проведение работ по содержанию и ремонту производится под руководством дорожного мастера с соблюдением требований нормативного документа СР D.02.18.

5.3.2 Дорожный мастер периодически, не реже одного раза в квартал, обязан проводить текущий инструктаж подчиненных ему рабочих по технике безопасности на рабочем месте и специальный инструктаж, не реже одного раза в месяц, по специальности

5.3 Asigurarea tehnicii securităţii

5.3.1 Executarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţie se efectuează sub conducerea maistrului rutier cu respectarea cerinţelor documentului normativ CP D.02.18.

5.3.2 Maistrul rutier, periodic, dar nu mai rar de o dată în trimestru, este obligat să efectueze instructajul lucrătorilor subordonaţi, privind tehnica securităţii la locul de lucru şi instructajul special, nu mai rar de o dată în lună, pe specialitatea lucrătorilor, ocupaţi la diferite tipuri

рабочих, занятых на различных видах работ. Инструктаж дорожного мастера производит инженер по технике безопасности или главный инженер дорожно-эксплуатационной организации. Сведения о проведенных инструктажах должны заносится дорожным мастером в журнал регистрации инструктажа по технике безопасности.

5.3.3 Под руководством дорожного мастера осуществляется расстановка знаков и других средств организации движения в местах производства дорожных работ. Расстановка средств организации движения и знаков осуществляется в соответствии с утвержденными и согласованными с дорожной полицией схемами, которые дорожный мастер должен запросить у инженера дорожного дистрикта.

5.3.4 Дорожный мастер обязан ежедневно контролировать использование подчиненными ему специалистами и рабочими соответствующей экипировки, включая жилеты и каски желтого или оранжевого цвета, снабженные световозвращающими элементами.

5.3.5 Производственные помещения, включая передвижные вагончики и бытовки, должны быть обеспечены медицинскими аптечками, противопожарным инвентарем и оборудованием, которые дорожный мастер обязан периодически проверять и содержать в должном порядке. Мастерский участок обеспечивается медицинскими аптечками и противопожарным инвентарем по заявкам, подаваемым дорожным мастером в отдел снабжения дорожно-эксплуатационной организации.

6 ОБЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

6.1 Работы выполняемые систематически

6.1.1 Дорожный мастер на основании ежедневных осмотров определяет потребность и объемы проведения работ, выполняемых регулярно, вне зависимости от сезона эксплуатации и погодно-климатических условий и осуществляет приемку выполненных

de lucrări. Instructajul maistrului rutier este asigurat de către inginerul pentru tehnica securităţii sau inginerul şef al întreprinderii de întreţinere a drumurilor. Informaţia privind instructajele efectuate trebuie trecute în registrul de evidenţă a instructajului la tehnica securităţii, de către maistrul rutier.

5.3.3 Maistrul rutier conduce lucrările de instalare a indicatoarelor rutiere şi a altor mijloace de organizare a traficului la locurile de executare a lucrărilor rutiere. Instalarea indicatoarelor rutiere şi a mijloacelor de organizare a traficului se execută în conformitate cu schemele aprobate şi avizate de poliţia rutieră, pe care maistrul rutier trebuie să le solicite de la inginerul districtului de drumuri.

5.3.4 Maistrul rutier este obligat să verifice zilnic folosirea echipamentului corespunzător de către specialiştii şi lucrătorii în subordone, inclusiv vestele şi căştile de culoare galbenă sau oranj, echipate cu elemente reflectorizante.

5.3.5 Încăperile de producţie, inclusiv vagonetele şi încăperile de uz social mobile, trebuie să fie asigurate cu truse medicale, inventar şi echipament antiincendiu, pe care maistrul rutier este obligat periodic să le verifice şi să le menţină în starea perfectă. Şantierul se asigură cu truse medicale şi echipament antiincendiu prin depunerea de comandă, de către maistrul rutier la secţia de aprovizionare a întreprinderii de întreţinere a drumurilor.

6 OBLIGAŢIILE MAISTRULUI RUTIER LA ORGANIZAREA EXZICUTĂRII LUCRĂRILOR DE ÎNTERŢINELE ŞI REPARAŢIE DRUMURILOR

6.1 Lucrări executate sistematic

6.1.1 În baza inspectărilor zilnice, maistrul rutier, determină necesitatea efectuării şi volumele de lucrări, ce se execută cu regularitate, indiferent de sezonul de exploatare şi de condiţiile climatice.

работ.

6.1.2 К таким работам относятся:

1) Поддержание полосы отвода в чистоте и порядке. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, необходимость и объемы проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с придорожной полосы;
- оценивать потребность в использовании различных видов техники и оборудования для производства необходимых работ;
- определять количество техники, оборудования, дорожных рабочих для выполнения всего комплекса работ и выдавать задание с указанием состава бригады, старшего группы, срока выполнения задания;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать их демонтаж по завершении работ;
- осуществлять приемку, составлять акт на выполненную работу и передавать его инженеру дорожного дистрикта.

2) Исправление и мелкий ремонт защитных и укрепительных устройств. Для чего дорожный мастер должен:

- определять объемы разрушения укреплений откосов берм и водоотводных дамб щебнем или каменными материалами;
- определять объем щебня или каменных материалов, необходимых для исправления выявленных дефектов;
- определять количество техники, оборудования, дорожных рабочих для выполнения всего комплекса работ и выдавать задание с указанием состава бригады, старшего группы, срока выполнения задания;
- заказывать и контролировать доставку необходимого количества строительных материалов к объектам ремонтных работ;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить

6.1.2 La astfel de lucrări se referă:

1) Menţinerea amprizei drumului şi a zonelor de siguranţă în curăţenie şi în stare bună. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea şi volumul de lucrări de salubrizare pe ampriza drumului şi în zonele de siguranţă;
- să evalueze necesitatea utilizării diferitelor tipuri de mecanisme şi utilaje pentru executarea lucrărilor necesare;
- să stabilească numărul de mecanisme, utilaje, muncitori rutieri pentru execuţia întregului complex de lucrări şi să elibereze fişa de sarcini indicînd componenţa echipei, şeful de echipă, termenul de executare a lucrărilor;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoare rutiere, conuri de semnalizare, etc.), să conducă amplasarea pînă la momentul execuţiei lucrărilor şi să verifice demontarea acestora, după finalizarea lucrărilor;
- să efectueze recepţia, să întocmească fişa privind lucrările executate şi s-o prezinte inginerului districtului de drumuri.

2) Corectarea şi reparaţia construcţiilor de consolidare şi de protecţie. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine volumul de deteriorări al consolidării taluzurilor bermelor şi barajelor din piatră spartă sau materiale din piatră;
- să determine volumul de piatră spartă sau materialelor din piatră, necesare pentru remedierea defectelor constatate;
- să determine cantitatea de mecanisme, echipament, numărul de muncitori rutieri pentru execuţia întregului complex de lucrări şi să elibereze sarcini indicînd componenţa echipei, şeful de echipă, termenul de executare a lucrărilor;
- să comande şi să verifice transportarea cantităţii necesare de materiale de construcţii la obiectele unde se execută lucrări de reparaţie;
- să determine necesitatea de utilizare a mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoarelor rutiere, conurilor de semnali-

их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать их демонтаж по завершении работ;

- сообщать в письменной форме инженеру дорожного дистрикта о разрушении укреплений железобетонными плитами, сетками и т.п.;
- руководить работами по исправлению выявленных дефектов укрепления железобетонными плитами, сетками и т.п. в соответствии с проектным решением.

3) Поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, при проведении периодических осмотров, необходимость и объемы работ по очистке труб, приемных колодцев дренажей, водостоков по откосу, быстротоков, перепадов, кюветов и водоотводных канав от посторонних предметов, грунтовых отложений и растительности;
- формировать, на основании установленного объема работ, обеспеченную автотранспортом бригаду для удаления посторонних предметов, грунтовых отложений, нежелательной растительности;
- определять состав бригад и приданные им средства механизации и оборудование (поливомоечные машины, насосы, рукава для подачи воды, косы и т.п.), контролировать сроки и качество выполнения работ.

4) Устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, размывов и пр.). Для чего дорожный мастер на основании данных ежедневных осмотров должен:

- определять необходимость и объемы проведения работ по устранению мелких деформаций и повреждений дорожной одежды, обочин, земляного полотна;
- определять потребность в строительных материалах и обеспечивать их доставку в необходимом количестве в места ремонтных работ;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать их демонтаж по завершении работ;

zare etc.), să conducă instalarea pînă la începerea executării lucrărilor şi să verifice demontarea acestora, după finalizarea lucrărilor;

- să raporteze, în scris, inginerului districtului de drumuri despre deteriorarea consolidărilor cu plăci din beton armat, grilelor etc.;

- să conducă executarea lucrărilor de remediere a defectelor constatate la consolidările cu plăci din beton armat, grile etc., în conformitate cu soluţia de proiect.

3) Menţinerea în stare de funcţionare a sistemelor de evacuare a apelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în cadrul inspectărilor periodice, necesitatea şi volumele de lucrări pentru curăţarea podeţelor, căminelor de recepţie a drenajelor, casiurilor pe taluz, canalelor de fugă, căderilor de apă, şanţurilor şi canalelor de scurgere prin înlăturarea obiectelor străine, a depunerilor de nămol şi a vegetaţiei;
- să formeze în baza volumului stabilit de lucrări, o echipă dotată cu mijloace de transport pentru înlăturarea obiectelor străine, a depunerilor de nămol, a vegetaţiei nedorite;
- să determine componenţa echipei şi dotarea acesteia cu mecanisme şi utilaje (autocisternă cu dispozitiv de stropire, pompe, furtunuri de debitare a apei, coase etc.), să verifice termenele de executare a lucrărilor.

4) Remedierea deformaţiilor şi deteriorărilor minore (umplerea peladelor, tasărilor, eroziunilor etc.). Pentru aceasta maistrul rutier în baza inspectărilor zilnice trebuie:

- să determine necesitatea şi volumele de lucrări de remediere a deformaţiilor şi deteriorărilor minore ale îmbrăcăminţii rutiere, ale acostamentelor şi ale terasamentului;
- să determine necesarul de materiale de construcţii şi să asigure transportarea acestora în cantitatea necesară şi la locul de executare a lucrărilor de reparaţie;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoarelor rutiere, conurilor de semnalizare etc.), să conducă instalarea, pînă la începerea executării lucrărilor, şi să verifice de-

монтаж по завершении работ;

- определять состав бригады и потребность в средствах механизации и специальном оборудовании в зависимости от вида деформаций и разрушений;
- руководить работами непосредственно на месте их производства, контролировать соблюдение технологий, сроков и качества выполнения.

5) Удаление растительности, сухостоя и поврежденных деревьев, находящихся в непосредственной близости к автомобильной дороге и угрожающих безопасности движения. Вырубка кустарников и деревьев в целях обеспечения видимости на кривых в плане. Для чего дорожный мастер должен определять:

- необходимость проведения работ по удалению растительности и определять состав бригады (бригад) для этих целей;
- потребность в средствах механизации, оборудовании и инструментах и обеспечивать ими производителей работ;
- направление валки деревьев и контролировать проведение работ непосредственно в месте их производства;
- потребность в автотранспорте и обеспечивать вывоз распиленных стволов и выкорчеванного кустарника в места складирования.

6) Удаление посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин, разделительной полосы, площадок отдыха и автобусных остановок. Для чего дорожный мастер должен:

- определять необходимость и объемы проведения указанных работ;
- определять необходимость установки временных знаков и средств организации движения (конусов, ограждений и т.п.) в случаях, когда характер загрязнения или размеры предметов создают повышенную опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий и не могут быть устранены непосредственно в момент обнаружения;
- определять технологию удаления посторонних предметов или загрязнения, состав механизированного звена и количество дорожных рабочих, необходимых

montarea acestora, după finalizarea lucrărilor;

- să determine componenţa echipei şi necesarul de mecanisme şi utilaje speciale, în funcţie de tipul deformaţiilor şi deteriorărilor;

- să conducă lucrările la locul executării acestora, să supravegheze respectarea tehnologiilor, termenelor de execuţie şi calitatea.

5) Înlăturarea vegetaţiei, a uscăturilor şi a arborilor vătămaţi, care sunt amplasaţi în vecinătatea imediată a drumului şi care pericliteză siguranţa traficului. Defrişarea arbuştilor şi arborilor pentru a asigura vizibilitatea în curbele în plan. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie să determine:

- necesitatea efectuării lucrărilor de înlăturare a vegetaţiei şi determinarea componenţei echipei în aceste scopuri;
- necesarul de mecanisme, utilaje, echipamente şi să asigure cu acestea a executanţilor de lucrări;
- direcţia de doborîre a arborilor şi să supravegheze executarea lucrărilor la locul efectuării acestora;
- necesarul de mijloace de transport şi să asigurarea transportării arborilor tăiaţi şi a arbuştilor defrişaţi la locul de depozitare.

6) Înlăturarea obiectelor străine şi a noroiului de pe partea carosabilă, acostamente, banda mediană, parcările de odihnă şi staţiile de autobuz. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea şi volumul lucrărilor specificate;
- să determine necesitatea instalării indicatoarelor rutiere şi a mijloacelor de organizare a traficului provizorii (conurilor de semnalizare, parapetelor etc.) în cazul în care, natura poluării sau dimensiunile obiectelor prezintă risc sporit de producere a accidentelor rutiere şi nu pot fi înlăturate în momentul depistării;

- să determine tehnologia de îndepărtare a obiectelor străine sau a noroiului, componenţa echipei mecanizate şi numărul de muncitori rutieri, necesar pentru executarea

для проведения работ;
- выдавать задание рабочим, машинистам дорожных машин и водителям, контролировать качество производства работ по их завершении;
- лично руководить работами на месте их производства в случаях, когда характер загрязнения или размеры предметов создают повышенную опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

7) Очистка, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования). Для чего дорожный мастер должен:
- определять необходимость и объем работ, согласно утвержденной дислокации;
- контролировать установку, на период восстановления, временного дублирующего знака (идентичного знаку восстановление или установку которого необходимо произвести);
- обеспечивать доставку соответствующих знаков и элементов их крепления на место производства работ и в случае необходимости замены или установки знаков;
- определять потребность в средствах механизации, инструментах, а также состав бригады по очистке дорожных знаков от загрязнения, замене и установке знаков, выдавать задания и контролировать качество их выполнения находясь на месте производства;
- привлекать к работам специалистов-электриков для ремонта дорожных знаков с подсветкой.

8) Замена поврежденных и установка недостающих ограждений и направляющих устройств. Для чего дорожный мастер должен:
- принимать решение, на основании ежедневной оценки объема и характера повреждений элементов ограждений, включая элементы крепления и световозвращающие элементы, о проведении работ по их исправлению или замене;
- обеспечивать получение со склада и доставку к месту установки необходимого количества элементов ограждений;
- определять потребность в средствах ме-

lucrărilor;
- să elibereze fişele de sarcini pentru muncitori, maşinişti la maşinile rutiere şi şoferi, să verifice calitatea lucrărilor efectuate la finalizarea acestora;
- să conducă personal executarea lucrărilor în cazul în care, natura poluării sau dimensiunile obiectelor prezintă un risc sporit de producere a accidentelor rutiere.

7) Curăţarea, înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate şi a celor care lipsesc (inclusiv a indicatoarelor de proiectare individuală). Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să determine necesitatea şi volumul de lucrări, conform cu amplasarea aprobată;
- să verifice instalarea, pe perioada restabilirii, a indicatorului rutier provizoriu (identic cu indicatorul a cărui restabilire sau instalare este necesară);
- să asigure transportarea indicatoarelor respective şi a elementelor de fixare ale acestora la locul de executare a lucrărilor şi în cazul în care este necesar de înlocuit sau de instalat indicatoare rutiere;
- să determine necesarul de mijloace de mecanizare, unelte, precum şi componenţa echipei de curăţare a indicatoarelor rutiere de noroi, de înlocuire şi de instalare a indicatoarelor rutiere, să elibereze fişe de sarcini şi să verifice calitatea îndeplinirii acestora aflîndu-se la locul de executare;
- să atragă specialişti electricieni pentru reparaţia indicatoarelor rutiere iluminate.

8) Înlocuirea parapetelor şi mijloacelor de direcţionare deteriorate şi instalarea celor care lipsesc. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să ia, în baza evaluării zilnice a volumului şi a tipului de deteriorare a elementelor parapetelor, inclusiv a elementelor de fixare şi a elementelor reflectorizante, decizia de executare a lucrărilor de remediere sau de înlocuire;
- să asigure primirea de la depozit şi transportarea la locul de instalare a cantităţii necesare de elemente a parapetelor;
- să determine necesarul de mecanisme, unel-

ханизации, инструментах, автотранспорте и рабочих для производства работ;
- выдавать задания, руководить работами на месте их производства и контролировать сроки и качество проводимых работ;
- обеспечивать вывоз демонтированных (поврежденных) элементов и конструкций ограждений в места складирования металлолома или в ремонтные мастерские.

9) Уход за элементами архитектурно-художественного оформления дорог, исправление отдельных повреждений. Для чего дорожный мастер должен:
- производить оценку характера повреждений и определять виды и объемы работ по исправлению отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления;
- определять необходимое количество материалов, инструментов и рабочих;
- выдавать задание рабочим, контролировать качество и сроки выполнения работ.

10) Профилактический осмотр, мелкий ремонт и уход за дорожным освещением, аварийно-вызывной и технологической связью. Для чего дорожный мастер должен:
- составлять перечень выявленных при ежедневных осмотрах дефектов, которые могут быть устранены рабочими и специалистами мастерского участка;
- составлять перечень необходимого оборудования, средств механизации, материалов и обеспечивать их доставку к месту производства работ;
- формировать бригаду, выдавать задание и контролировать сроки и качество выполнения работ;
- осуществлять приемку выполненных работ;
- докладывать в письменном виде инженеру дорожного дистрикта о дефектах, которые не могут быть устранены дорожными рабочими и требуют привлечения специалистов (связистов, электриков и др.).

11) Уход за посадками и саженцами. Для чего дорожный мастер должен:
- оценивать, на основании периодических осмотров, состояние снегозащитных и

te, mijloace de transport şi muncitori pentru executarea lucrărilor;
- să elibereze fişa de sarcini, să conducă lucrările la locul de executare şi să verifice termenele şi calitatea lucrărilor executate;
- să asigure transportul pieselor şi elementelor parapetelor demontate (deteriorate) la locurile de depozitare a fierului uzat sau în atelierele de reparaţie.

9) Întreţinerea elementelor de decor arhitectural al drumurilor, remedierea unor deteriorări separate. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să evalueze natura deteriorărilor şi să determine categoriile şi volumele de lucrări de remediere a unor deteriorări ale elementelor de decor arhitectural;
- să determine cantitatea necesară de materiale, unelte şi muncitori;
- să elibereze fişele de sarcini muncitorilor, să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

10) Revizia preventivă, reparaţia curentă şi întreţinerea iluminări rutiere, comunicaţiilor rutiere de avariere şi tehnologice. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să stabilească lista defectelor constate în urma inspectărilor zilnice, care pot fi înlăturate de către muncitorii şi specialiştii de sector;
- să întocmească lista de utilaje, mecanisme, materiale necesare şi să asigure transportul acestora la locul executării lucrărilor;
- să formeze echipa, să elibereze fişa de sarcini şi să verifice termenele şi calitatea executării lucrărilor;
- să efectueze recepţia lucrărilor executate;
- să raporteze în scris inginerului districtului de drumuri referitor la defectele, care nu pot fi înlăturate de muncitorii rutieri şi necesită atragerea specialiştilor (în comunicaţii, electricieni etc.).

11) Întreţinerea plantaţiilor şi puieţilor. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să evalueze, în baza inspectărilor periodice, starea plantaţiilor rutiere, să determine nu-

декоративных посадок, определять количество поврежденных и засохших деревьев;
- докладывать в письменном виде инженеру дорожного дистрикта о необходимости привлечения специалистов для проведения специальных работ по уходу и восстановлению снегозащитного и декоративного озеленения в случае обнаружения дефектов на более чем 10 % площади посадок.

12) Содержание пунктов по учету движения, пунктов весового контроля, дорожных метеорологических пунктов и станций, снегомерных и водомерных постов, необходимых для контроля и обеспечения движения автотранспорта. Для чего дорожный мастер должен:
- составлять на основании ежедневных осмотров с персоналом, обслуживающим пункты по учету движения, пункты весового контроля, дорожные метеорологические пункты и станции, снегомерные и водомерные посты, и передавать в письменном виде инженеру дорожного дистрикта перечень дефектов, которые могут быть исправлены только специалистами по ремонту и эксплуатации используемого на указанных объектах оборудования.

13) Содержание мостовых сооружений.

При содержании мостовых сооружений силами дорожно-эксплуатационной организации дорожный мастер должен:
- производить контроль и анализ технического состояния сооружений;
- вести и хранить техническую документацию, связанную с осмотром, обследованием, ремонтом и содержанием сооружений;
- выявлять дефекты и наблюдать за их изменением во времени;
- определять объемы ремонтных работ и средств на их выполнение;
- организовывать пропуск ледохода и паводковых вод.

При привлечении специализированных организаций по эксплуатации мостовых сооружений дорожный мастер должен:
- принимать участие в осмотрах мостовых сооружений в составе комиссий и визировать перечень выявленных дефектов и

mărul arborilor vătămaţi şi uscaţi;
- să raporteze în scris, inginerului districtului de drumuri privind necesitatea atragerii specialiştilor pentru executarea lucrărilor speciale de întreţinere şi renovare a plantaţiilor rutiere contra înzăpezirii şi a celor decorative în cazul constatării plantelor vătămaţi pe o suprafaţă mai mare de 10 % din plantaţiile rutiere.

12) Întreţinerea punctelor de recensământ a traficului, punctelor de control al greutăţii pe axă, punctelor şi staţiilor meteorologice rutiere, posturilor de măsurare a cantităţii de precipitaţii, necesare pentru controlul şi asigurarea circulaţiei. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să întocmească, în baza inspectărilor zilnice, împreună cu personalul punctelor de recensământ al traficului, punctelor de control al greutăţii pe axă, punctelor şi staţiilor meteorologice rutiere, posturilor de măsurare a cantităţii de precipitaţii şi să prezinte în formă scrisă inginerului districtului de drumuri, lista defectelor care pot fi înlăturate doar de specialiştii ce repară şi exploatează utilajul folosit la obiectele specificate.

13) Întreţinerea lucrărilor de artă .

La întreţinerea lucrărilor de artă cu forţele întreprinderii de întreţinere a drumurilor maistrul rutier trebuie:
- să monitorizeze şi să analizeze starea tehnică a construcţiilor;
- să ţină şi să păstreze documentaţia tehnică privind revizia, examinarea, reparaţia şi întreţinerea construcţiilor;
- să identifice defectele şi să monitorizeze evoluţia lor în timp;
- să determine volumele de lucrări de reparaţii şi de mijloace pentru executarea acestora;
- să asigure trecerea debaclului şi a apelor de viitură.

În cazul atragerii organizaţiilor specializate în întreţinerea podurilor, maistrul rutier trebuie:
- să participe la revizia podurilor în componenţa comisiei şi să vizeze lista defectelor constatate şi raportul privind starea poduri-

заключение о состоянии мостовых сооружений;
- контролировать выполнение ремонтных работ и визировать факт их выполнения в книге осмотров и ремонтов;
- не реже двух раз в год (весной и осенью) в письменной форме информировать инженера дорожного дистрикта о состоянии мостовых сооружений и работе специализированной подрядной организации по их содержанию.

6.2 Производство работ весеннего переходного периода эксплуатации (зима - весна)

6.2.1 В весенний переходный период эксплуатации дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает потребность и объемы проведения работ по сохранности дорог и предотвращению их разрушения в период наибольшего ослабления несущей способности земляного полотна и конструктивных слоев дорожной одежды и осуществляет приемку выполненных работ.
6.2.2 К таким работам относятся:

1) Подготовка системы водоотвода и водопропускных сооружений к пропуску талых и паводковых вод и ледоходу. Для чего дорожный мастер должен:

- заблаговременно составлять, на основании многолетних погодно- климатических данных, в период, предшествующий сходу снежного покрова, рабочий график поэтапной очистки от снега и льда системы водоотвода;
- определять состав бригад, потребность в инструментах, оборудовании и противогололедных материалах (для ликвидации наледей), выдавать задания и контролировать сроки их выполнения.

2) Восстановление профиля переходных покрытий (гравийных, щебеночных). Для чего дорожный мастер должен:
- определять, после схода снежного покрова, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объем работ по восстановлению профиля переходных покрытий;
- определять протяженность рабочих захваток и очередность проведения работ с

lor;

- să verifice executarea lucrărilor de reparaţie şi să vizeze faptul executării acestora în registru pentru revizii şi reparaţii;
- nu mai rar de două ori pe an (primăvara şi toamna) să informează în formă scrisă inginerul districtului de drumuri despre starea podurilor şi lucrările executate de organizaţia de antrepriză specializată în întreţinerea acestora.

6.2 Executarea lucrărilor de întreţinere în perioada de primăvară (iarnă - primăvară)

6.2.1 În perioada de întreţinere de primăvară maistrul rutier, în baza inspectărilor zilnice, determină necesitatea şi volumele de lucrări de întreţinere a drumurilor şi de prevenire a degradării acestora în perioada reducerii la maxim a capacităţii portante a terasamentului şi a straturilor structurii rutiere.

6.2.2 Din astfel de lucrări fac parte:

1) Pregătirea sistemului de captare şi evacuare a apelor pluviale şi a lucrărilor de artă pentru trecerea apelor din dezgheţ, viituri şi pentru debaclu. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să elaboreze, din timp, în baza datelor meteo-climatice multianuale, în perioada dinainte topirii zăpezii, graficul de lucru, în etape, pentru curăţirea de zăpadă şi gheaţă a sistemului de evacuare a apelor;

- să determine componenţa echipelor, necesarul de echipamente, utilaje şi de materiale antiderapante (pentru combaterea poleiului), să elibereze sarcini şi să verifice termenele de executare a acestora.

2) Restabilirea profilului îmbrăcăminţilor rutiere provizorii (din prundiş şi pietriş) . Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să determine, după topirea zăpezii, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea şi volumul de lucrări de restabilire a profilului îmbrăcăminţilor rutiere provizorii;

- să determine lungimea fronturilor de lucru şi succesiunea de executare a lucrărilor luînd

учетом степени разрушения поперечного профиля на каждой захватке;
- выдавать машинистам автогрейдеров задание, содержащее технологическую последовательность рабочих операций, требования к параметрам профиля восстанавливаемых участков покрытия, сроки проведения работ;
- производить предварительную разбивку поперечников на местности в случае значительных разрушений переходных покрытий;
- определять потребность в подсыпке дополнительного материала на отдельных участках и обеспечивать доставку требуемого количества материала к местам производства работ;
- руководить производством работ и контролировать качество их выполнения.

3) Ликвидация последствий проявления морозного пучения, включая проведение ремонта покрытий всех типов, при необходимости с заменой слоев основания дорожной одежды и подстилающих слоев (после оттаивания грунтов земляного полотна). Для чего дорожный мастер должен:
- производить оценку необходимости и объемов работ по ликвидации проявления морозного пучения на основании ежедневных осмотров состояния дорожной одежды;
- определять способы и технологии производства работ, согласовав их с инженером дорожного дистрикта;
- определять потребность в средствах механизации в зависимости от разработанного и утвержденного плана производства работ;
- определять необходимое количество строительных материалов и разрабатывать график их поставки в соответствии с темпом производства работ;
- формировать бригады дорожных рабочих, выдавать задания, руководить работами на месте их проведения, контролировать сроки и качество выполненных работ.

4) Заделка выбоин. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании данных ежедневных осмотров, потребность и объе-

în considerare nivelul degradării profilului transversal pe fiecare front de lucru;
- să elibereze sarcini pentru maşinişti de autogredere, care conţine succesiunea tehnologică a operaţiilor, cerinţe faţă de parametrii profilului sectoarelor îmbrăcăminţii rutiere care urmează a fi restabilite, termenele de executare a lucrărilor;
- să execute pichetarea preliminară a profilurilor transversale în situ, în cazul degradărilor majore ale îmbrăcăminţilor rutiere provizorii,;
- să determine necesitatea de adaos de material pe unele sectoare şi să asigure transportarea cantităţii necesare de materiale la locul executării lucrărilor;
- să conducă execuţia lucrărilor şi să verifice calitatea executării acestora.

3) Lichidarea consecinţelor apariţiei umflărilor de îngheţ-dezgheţ, inclusiv efectuarea reparaţiei tuturor tipurilor de îmbrăcăminţi, în caz de necesitate cu înlocuirea straturilor îmbrăcăminţii rutiere şi a substraturilor (după dezgheţul pământurilor terasamentului). Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să evalueze necesitatea şi volumele de lucrări de lichidare a apariţiei umflărilor de îngheţ-dezgheţ, în baza inspectării zilnice a îmbrăcăminţii rutiere;
- să determine metodele şi tehnologiile de executare a lucrărilor, şi le coordonează cu inginerul districtului de drumuri;
- să determine necesarul de mecanisme în funcţie de planul de executare a lucrărilor, elaborat şi aprobat;
- să determine necesarul de materiale de construcţii şi să elaboreze graficul de transportare a acestora, în conformitate cu ritmul executării lucrărilor;
- să formeze echipele de muncitori rutieri, să elibereze sarcini, să conducă lucrările la locul executării acestora, să verifice termenele şi calitatea lucrărilor executate.

4) Plombarea gropilor. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza datelor inspectărilor zilnice, necesitatea şi volumele de lucrări de

мы проведения работ по устранению мелких деформаций и повреждений дорожной одежды и обочин;
- определять потребность в строительных материалах и обеспечивать их доставку в необходимом количестве в места ремонтных работ;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководить их расстановкой до момента начала производства работ и контролировать демонтаж временных средств организации движения по завершении работ;
- определять состав бригады и потребность в средствах механизации и специальном оборудовании в зависимости от вида деформаций и разрушений.

5) Руководство работами, контроль за соблюдением технологий, сроки выполнения и качество осуществлять непосредственно на месте их производства.

Установка временных дорожных знаков, ограничивающих движение грузового транспорта по автомобильным дорогам, подверженным пучинообразованием, и по дорогам с недостаточной прочностью дорожных одежд. Для чего в соответствии с распоряжением начальника или инженера дорожного дистрикта, оформленным соответствующим образом, дорожный мастер должен:
- определять, в период сезонного ограничения движения, состав бригады для установки временных знаков ограничения максимальной массы и нагрузки на ось и организовывать их расстановку, согласно схемы, выданной ему инженером дорожного дистрикта;
- обеспечивать бригаду необходимым количеством временных знаков, автотранспортом и инвентарем для установки знаков, выдавать задание и контролировать его выполнение.

6) Обеспечение поверхностного водоотвода с обочин автомобильных дорог в весенний период. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объемы работ по планировке и профилировке обочин;

lichidare a deformărilor şi deteriorărilor minore ale îmbrăcăminţii rutiere şi ale acostamentelor;
- să determine necesarul de materiale de construcţii şi să asigure transportul acestora în cantităţile necesare la locurile executării lucrărilor de reparaţie;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului (indicatoare rutiere, conuri de semnalizare etc.), să conducă amplasarea acestora pînă la executarea lucrărilor şi să verifice demontarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului, după finalizarea lucrărilor;
- să determine componenţa echipei şi necesarul de mecanisme şi de utilaje speciale, în funcţie de tipul deformărilor şi deteriorărilor.

5) Să conducă lucrările nemijlocit la locul executării acestora, să verifice respectarea tehnologiilor, termenelor de executare şi calitatea.

Instalarea indicatoarelor rutiere provizorii, care restricţionează circulaţia vehiculelor de mare tonaj pe drumurile predispuse umflărilor de îngheţ-dezgheţ, şi pe drumurile cu structura rutieră cu capacitatea portantă insuficientă. Pentru aceasta, în conformitate cu dispoziţia directorului sau a inginerului districtului de drumuri emise în modul corespunzător, maistrul rutier trebuie:

- să determine, în perioada de restricţionare sezonieră a traficului, componenţa echipei pentru instalarea indicatoarelor rutiere provizorii de limitare a masei şi a sarcinii maxime pe osie şi să organizeze instalarea acestora, conform schemei, eliberate de inginerul districtului de drumuri;
- să asigure echipa cu cantitatea necesară de indicatoare provizorii, transport şi echipament pentru instalarea indicatoarelor rutiere, să elibereze sarcini şi să verifice executarea acestora.

6) Asigurarea evacuării apelor meteorice de pe acostamentele drumurilor în perioada de primăvară:
- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea şi volumele de lucrări de nivelare şi profilare a acostamentelor;

- выдавать задание машинисту автогрейдера с указанием адресов и последовательности выполнения работ, контролировать качество и сроки проведения работ.

7) Ликвидация последствий размывов талыми водами обочин, откосов и кюветов. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании еженедельных осмотров, необходимость производства работ по ликвидации последствий размывов талыми водами обочин, откосов и кюветов автомобильных дорог;
- определять места размывов и объем грунта, необходимый для ликвидации последствий размыва;
- определять потребность в автотранспорте и средствах механизации для распределения и уплотнения грунта;
- определять состав бригады, выдавать задание, контролировать качество и сроки проведения работ.

8) Ликвидация просадок и смещений отдельных элементов системы поверхностного водоотвода. Для чего дорожный мастер должен:

- осуществлять, после окончания снеготаяния и схода паводковых вод, осмотр технического состояния элементов поверхностного водоотвода;
- устанавливать места размывов и определять объемы работ по ликвидации смещения отдельных элементов прикромочных лотков, водотоков по откосу, водоотводных канав и т.п., а также объемы материалов (щебня, песчано-гравийной смеси, бетона и т.п.) для проведения этих работ;
- определять потребность в средствах механизации и автотранспорте;
- определять потребность в использовании временных средств организации движения в месте производства работ и руководить их расстановкой;
- формировать бригады, выдавать задание, руководить работами на месте их производства.

9) Очистка лотков, водосбросов по откосу, приемных колодцев дренажей, труб, кюветов, водоотводных канав, быстротоков, а

- să elibereze sarcina pentru maşinistul de autogreder indicînd adresele şi succesiunea de executare a lucrărilor, să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

7) Lichidarea consecinţelor eroziunii acostamentelor, a taluzurilor şi a şanţurilor cauzată de topirea zăpezii. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea executării lucrărilor de lichidare a consecinţelor eroziunii acostamentelor, a taluzurilor şi a şanţurilor drumurilor cauzată de topirea zăpezii;
- să stabilească locurile cu eroziuni şi volumul de pămînt, necesar pentru lichidarea consecinţelor eroziunii;
- să determine necesarul de mijloace de transport şi de mecanisme pentru distribuirea şi compactarea pămîntului;
- să stabilească componenţa echipelor, să elibereze sarcini, să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

8) Lichidarea tasărilor şi deplasărilor unor elemente ale sistemului de evacuare a apelor meteorice. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să inspecteze, după topirea zăpezii şi retragerea apelor de viitură, starea tehnică a elementelor sistemului de evacuare a apelor meteorice;
- să stabilească locurile cu eroziuni şi să determine volumele de lucrări de lichidare a deplasărilor unor elemente ale rigolelor, casiurilor pe taluz, canalelor de scurgere etc., precum şi volumele de materiale (pietriş, amestec din nisip şi prundiş, beton etc.) necesare pentru efectuarea acestor lucrări;
- să determine necesarul de mecanisme şi mijloace de transport;
- să determine necesitatea utilizării mijloacelor provizorii de organizare a traficului în locurile executării lucrărilor şi conduce amplasarea acestora;
- să formeze echipe, să elibereze sarcini, să conducă lucrările la locul executării acestora.

9) Curăţarea rigolelor, casiurilor pe taluz, căminelor de recepţie a drenajelor, podeţelor, şanţurilor de evacuare a apelor, canalelor de

также водобойных колодцев и гасителей от скопившихся наносов, грунта, грязи и т.п. после схода снежного покрова. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежеквартальных осмотров состояния лотков, водосбросов по откосу, приемных колодцев дренажей, труб, кюветов, водоотводных канав, быстротоков, а также водобойных колодцев и гасителей, необходимость и объемы работ по очистке перечисленных выше объектов от посторонних предметов и грунтовых отложений;
- определять, на основании данных осмотров, последовательность и технологию производства работ по удалению грунтовых отложений, состав бригад и необходимые им средства механизации и оборудование (поливомоечные машины, насосы, рукава для подачи воды и т.п.);
- контролировать сроки и качество выполнения работ.

10) Открытие отверстий малых искусственных сооружений, закрытых щитами на зимний период. Для чего дорожный мастер должен:

- до начала обильного снеготаяния сформировать бригаду дорожных рабочих для уборки щитов, закрывающих отверстия малых мостов и труб в зимний период;
- обеспечить рабочих автотранспортом и инвентарем, выдать задание и контролировать его выполнение в установленные сроки.

11) Периодический осмотр искусственных сооружений во время ледохода и паводка с целью обеспечения сохранности труб и мостов, а также с целью принятия мер, предотвращающих размывы земляного полотна. Для чего дорожный мастер должен:

- осуществлять, во время паводка, ежедневный осмотр искусственных сооружений;
- составлять график дежурств наблюдений за прохождением ледохода в зоне малых искусственных сооружений и контролировать его соблюдение;
- определять места скопления веток, бревен, льдин и прочих предметов, способных нарушить нормальную работу мос-

scurgere şi de fugă, precum şi a căminelor de disipare a energiei şi a stingătoarelor hidraulice de nămolul, noroiul etc., acumulat după topirea zăpezii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor trimestriale ale stării rigolelor, casiurilor pe taluz, căminelor de recepţie a drenajelor, podeţelor, şanţurilor de evacuare a apelor, canalelor de scurgere şi de fugă, precum şi a căminelor de disipare a energiei şi a stingătoarelor hidraulice, necesitatea şi volumele de lucrări de curăţare a obiectelor specificate de obiectele străine şi depunerile de pământ;
- să stabilească, în baza datelor inspectărilor, succesiunea şi tehnologia de executare a lucrărilor de înlăturare a depunerilor de pământ, componenţa echipelor şi dotarea acestora cu mecanisme şi echipament (autocisternă cu dispozitiv de stropire, pompe, furtunuri de debitare a apei etc.);
- să verifice termenele şi calitatea executării lucrărilor.

10) Deschiderea deschiderilor lucrărilor de artă mici, închise cu panouri pe perioada de iarnă. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- pînă la topirea abundentă a zăpezilor să formeze o echipă de muncitori rutieri pentru înlăturarea panourilor, care închideau deschiderile podurilor mici şi podeţelor în perioada de iarnă;
- să asigure muncitorii cu mijloace de transport şi echipament, să elibereze sarcini şi să verifice executarea acestora în termenele stabilite.

11) Inspectarea periodică a lucrărilor de artă în timpul debaclului şi al viiturii pentru asigurarea integrităţii podeţelor şi podurilor, precum şi pentru întreprinderea măsurilor care previn eroziunea terasamentului. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să efectueze, în timpul viiturii, inspectări zilnice la lucrările de artă;
- să elaboreze şi să verifice graficul de serviciu a observaţiilor de trecere a debaclului în zona lucrărilor de artă mici;
- să stabilească locurile de îngrămădire a ramurilor, bîrnelor, banchizelor şi altor obiecte, care pot afecta funcţionarea normală a

тов и труб, а также места размывов насыпи или устоев искусственных сооружений;
- определять потребность в инвентаре, инструментах и материалах, необходимых для восстановления работоспособности искусственных сооружений и сохранности дороги;
- формировать бригаду, выдать задание, руководить работами в месте их производства.

6.3 Производство работ летнего периода эксплуатации (весна – лето - осень)

6.3.1 В летний период эксплуатации дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает необходимость и объемы проведения работ по повышению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, обслуживаемых мастерским участком, выполняет их и осуществляет приемку выполненых работ.

6.3.2 К таким работам относятся:

1) Выявление мест избытка вяжущего и проведение работ по ликвидации последствий указанного явления или причин, его вызывающих. Для чего дорожный мастер должен:
- устанавливать, на основании данных ежедневных осмотров состояния проезжей части, необходимость и объемы производства работ по ликвидации последствий, вызванных выходом излишнего количества битума на поверхность проезжей части;
- определять, в зависимости от площади проявления выявленного дефекта, необходимость установки временных средств организации движения;
- выбирать технологию ликвидации дефекта, согласовывать ее с инженером дорожного дистрикта, обеспечивать доставку к месту производства работ необходимого количества материалов, техники и оборудования;
- формировать бригаду дорожных рабочих по ликвидации последствий, вызванных выходом излишнего количества битума на поверхность покрытия, выдавать задание и руководить работами на месте их проведения, контролировать технологию,

podurilor şi podeţelor, precum şi locurile de eroziune a rambleului sau a culeelor la lucrările de artă;
- să determine necesarul de echipamente, utilaje şi materiale, pentru restabilirea capacităţii de funcţionare a lucrărilor de artă şi pentru asigurarea integrităţii drumului;
- să formeze echipa, să elibereze sarcini, să conducă lucrările la locul executării acestora.

6.3 Executarea lucrărilor de întreţinere pe timp de vară (primăvară – vară - toamnă)

6.3.1 În cadrul întreţinerii pe timp de vară, maistrul rutier în baza inspectărilor zilnice, determină necesitatea şi volumele de lucrări de îmbunătăţire a stării de exploatare a drumurilor din cadrul sectorului de întreţinere.

6.3.2 La astfel de lucrări se referă:

1) Identificarea locurilor cu exces de liant şi executarea lucrărilor de lichidare a consecinţelor fenomenului specificat sau a cauzelor care îl provocă. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:
- să stabilească, în baza datelor inspectărilor zilnice a stării carosabilului, necesitatea şi volumele de lucrări de lichidare a consecinţelor cauzate de ieşire pe suprafaţa părţii carosabile a excesului de bitum;
- să determine, în funcţie de mărimea ariei pe care a apărut defectul constatat, necesitatea instalării mijloacelor provizorii de organizare a traficului;
- să aleagă tehnologia de lichidare a defectului, s-o coordoneze cu inginerul districtului de drumuri, să asigure transportul la locul executării lucrărilor a cantităţii necesare de materiale, mecanisme şi utilaje;
- să formeze, din muncitori rutieri, o echipă pentru lichidarea consecinţelor, cauzate de ieşirea excesului de bitum pe suprafaţa îmbrăcăminţii rutiere, să elibereze sarcini şi să conducă lucrările la locul executării acestora, să verifice tehnologia, termenele şi ca-

сроки и качество проводимых работ.

2) Устройство поверхностной обработки на всех типах дорожных одежд капитального типа. Для чего дорожный мастер должен:

- определять необходимость и объемы работ по устройству поверхностной обработки (с целью повышения коэффициента сцепления покрытия и локализации поверхностных разрушений дорожных одежд капитального типа) на основании данных диагностики при снижении коэффициента сцепления покрытия до величины меньшей 0,3 (при измерении шиной без протектора) и 0,4 (при измерении шиной с протектором);
- подавать инженеру дорожного дистрикта заявку на проведение работ по устройству поверхностной обработки.

3) Заделка трещин и швов асфальтобетонных и цементобетонных покрытий. Для чего дорожный мастер должен:

- определять объем работ по заделке трещин и швов на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях на основании данных периодических осмотров, проводимых в утренние часы (в период наибольшего раскрытия трещин и швов);
- определять потребность в жидком битуме и битумной мастике, а также в средствах механизации и оборудовании для производства работ;
- обеспечивать расстановку временных средств организации движения до начала производства работ и их демонтаж после завершения работ;
- формировать бригаду дорожных рабочих, выдавать задание и руководить работами на месте их производства, контролировать соблюдение технологии, качество и сроки выполнения работ.

4) Восстановление и нанесение дорожной разметки. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании данных периодических осмотров, необходимость восстановления или нанесения дорожной разметки;
- подавать инженеру дорожного дистрикта заявку на привлечение к работам специализированной бригады для производства работ по нанесению дорожной разметки;

litatea lucrărilor executate.

2) Aplicarea tratamentului bituminos pe toate tipurile de structuri rutiere permanente. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine necesitatea şi volumele de lucrări de aplicare a tratamentului bituminos (pentru majorarea coeficientului de aderenţă al părţii carosabile şi localizării degradărilor de pe suprafaţa structurii rutiere permanente) în baza datelor diagnosticului la micşorarea coeficientului de aderenţă al părţii carosabile sub 0,3 (la măsurarea cu anvelopă fără protectorul) şi sub 0,4 (la măsurarea cu anvelopă cu protectorul);
- să prezinte inginerului districtului de drumuri comanda privind executarea lucrărilor de aplicare a tratamentului bituminos.

3) Colmatarea fisurilor şi rosturilor la îmbrăcămiţile rutiere bituminoase şi din beton de ciment. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine volumul de lucrări de colmatare a fisurilor şi rosturilor la îmbrăcămiţile bituminoase şi din beton de ciment în baza datelor inspectărilor periodice, executate în orele de dimineaţă (în perioada deschiderii maxime a fisurilor şi rosturilor);
- să determine necesarul de bitum lichid şi mastic bituminos, precum şi de mecanisme şi utilaje pentru executarea lucrărilor;
- să asigure instalarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului pînă la executarea lucrărilor şi demontarea acestora după finalizarea lucrărilor;
- să formeze o echipă de muncitori rutieri, să elibereze sarcina şi să conducă lucrările la locul executării acestora, să verifice respectarea tehnologiei, calităţii şi termenelor de executare a lucrărilor.

4) Restabilirea şi aplicarea marcajului rutier. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor inspectărilor periodice, necesitatea de restabilire sau de aplicare a marcajului rutier;
- să prezinte inginerului districtului de drumuri comanda de atragere a unei echipe specializate pentru executarea lucrărilor de aplicare a marcajului rutier;

- формировать бригаду по подготовке поверхности покрытия к нанесению дорожной разметки, контролировать заделку выбоин, герметизацию трещин и очистку покрытия от грязи и пыли на участке производства работ;
- контролировать качество производства работ специализированной бригады по нанесению дорожной разметки и осуществлять приемку выполненных работ.

5) Укрепление проезжей части грунтовых дорог и съездов щебнем, гравием, шлаком и другими материалами. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании периодических осмотров, необходимость укрепления проезжей части грунтовых дорог и съездов;
- определять необходимый объем и вид материала для укрепления, обеспечивать его доставку к месту производства работ;
- формировать механизированное звено, включающее автогрейдер и каток на пневматических шинах, для производства работ по укреплению участков грунтовых дорог и съездов и выдавать задание машинистам дорожных машин с указанием адресов производства работ;
- контролировать технологию, качество и сроки выполнения работ, осуществлять их приемку.

6) Обеспыливание грунтовых, гравийных и щебеночных покрытий автомобильных дорог. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, в соответствии с состоянием дорог с грунтовыми и переходными типами покрытий, необходимость производства работ по обеспыливанию покрытий, рассчитывать потребное количество обеспыливающих материалов и распределителей;
- выдавать задание машинистам поливомоечных машин с указанием адресов производства работ и сроков их проведения;
- контролировать нормы распределения обеспыливающих материалов, качество и сроки выполнения работ.

7) Скашивание травы на обочинах, разделительных полосах, кюветах, откосах и в ре-

- să formeze o echipă pentru pregătirea suprafeţei îmbrăcăminţii rutiere pentru aplicarea marcajului rutier, să verifice plombarea gropilor, ermetizarea fisurilor şi curăţarea îmbrăcăminţii rutiere de praf şi noroi pe sectorul de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea executării lucrărilor de către echipa specializată în aplicarea marcajului rutier şi să efectueze recepţia lucrărilor executate.

5) Consolidarea părţii carosabile a drumurilor şi a acceselor din pământ cu piatră spartă, prundiş, zgură şi alte materiale. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor periodice, necesitatea consolidării părţii carosabile a drumului şi al acceselor din pământ;
- să determine volumul necesar şi tipul materialului pentru consolidare, să asigure transportarea acestuia la locul executării lucrărilor;
- să formeze o echipă mecanizată, care include un greder şi un compactor cu pneuri, pentru executarea lucrărilor de consolidare a sectoarelor de drum şi a acceselor din pământ şi să elibereze sarcini pentru maşinişti la mecanisme rutiere indicînd adresele de executare a lucrărilor;
- să verifice tehnologia, calitatea şi termenele de executare a lucrărilor, efectuează recepţia acestora.

6) Desprăfuirea îmbrăcăminţilor rutiere din pământ, prundiş şi pietriş. Pentru aceasta maistrul rutier trebuie:

- să determine, în conformitate cu starea drumurilor cu îmbrăcăminţi din pământ şi îmbrăcăminţi provizorii, necesitatea executării lucrărilor de desprăfuire a îmbrăcăminţilor, să calculeze cantitatea necesară de materiale de desprăfuire şi distribuitori;
- să elibereze sarcini pentru maşinişti la autocisterne cu dispozitiv de stropit indicînd adresele şi termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice normele de distribuţie a materialelor de desprăfuire, calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

7) Cosirea ierbii de pe acostamente, benzi mediane, şanţuri, taluzuri şi din gropi de împru-

зервах. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании данных периодических осмотров, необходимость и объем работ по скашиванию травы в соответствии с требованиями норм по содержанию автомобильных дорог;
- выдавать задание машинисту транспортного средства, оборудованного навесной косилкой, и дорожному рабочему, снабженному переносной механической косилкой или ручной косой, с указанием адресов и сроков проведения работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

8) Планировка неукрепленных обочин и отдельных участков неукрепленных откосов. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании ежедневных осмотров, потребность и объемы работ по планировке неукрепленных обочин и откосов земляного полотна;
- выдавать задание машинисту автогрейдера с указанием адресов и сроков проведения работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

9) Ликвидация не предусмотренных проектом и последующими согласованиями съездов, профилировка тракторных путей. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании результатов ежедневных осмотров, необходимость производства работ по ликвидации не предусмотренных проектом съездов и профилировке тракторных путей;
- выдавать задание машинисту автогрейдера с указанием адресов и объемов работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

10) Очистка водопропускных труб. Для чего дорожный мастер должен:
- устанавливать, на основании данных ежемесячных специальных осмотров, необходимость и объемы работ по очистке водопропускных труб;
- формировать бригаду дорожных рабочих, экипированных соответствующим образом и обеспеченных необходимым инвентарем и оборудованием;
- выдавать задание с указанием месторасmut. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza datelor inspectărilor periodice, necesitatea şi volumul de lucrări de cosire a ierbii în conformitate cu cerinţele normelor de întreţinere a drumurilor;
- să elibereze sarcina pentru maşinistul la mecanismul utilat cu coasă suspendată şi pentru muncitorul rutier dotat cu coasă mecanică mobilă sau coasă manuală, indicînd adresele şi termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

8) Nivelarea acostamentelor neconsolidate şi unor sectoare ale taluzurilor neconsolidate. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea şi volumele de lucrări de nivelare a acostamentelor neconsolidate şi a taluzurilor neconsolidate ale terasamentului;
- să elibereze sarcină pentru maşinistul la greder indicînd adresele şi termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele de executarea a lucrărilor.

9) Lichidarea acceselor neprevăzute în proiect şi avizările ulterioare, nivelarea drumurilor destinate circulaţiei tractoarelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza rezultatelor inspectărilor zilnice, necesitatea executării lucrărilor de lichidare a acceselor neprevăzute în proiect şi nivelarea drumurilor destinate circulaţiei tractoarelor;
- să elibereze sarcină pentru maşinistul la greder indicînd adresele şi termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

10) Curăţarea podeţelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să stabilească în baza datelor inspectărilor speciale lunare, necesitatea şi volumele de lucrări de curăţare a podeţelor;
- să formeze o echipă de muncitori rutieri, echipaţi corespunzător şi asiguraţi cu unelte şi utilaje necesare;
- să elibereze sarcini indicînd locurile de situ-

положения труб, подлежащих очистке, технологии производства работ и сроков их проведения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

11) Очистка русл малых искусственных сооружений от кустарниковой и древесной растительности (если эта растительность не является средством борьбы с размывом и регулированием водного потока). Для чего дорожный мастер должен:
- устанавливать, в наиболее засушливый период эксплуатации, необходимость и устанавливать объемы работ по очистке русл на подходах к малым искусственным сооружениям;
- формировать бригаду дорожных рабочих, экипированных соответствующим образом и снабженных необходимыми инструментами;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ, технологии их производства и сроков проведения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

12) Очистка от мусора и грязи открытых лотков, приемных колодцев и трубчатых выпусков из дренажей. Для чего дорожный мастер должен:
- устанавливать, на основании данных периодических осмотров, проводимых не реже одного раза в месяц и после продолжительных дождей и ливней, необходимость и объемы работ по очистке от мусора и грязи приемных колодцев и трубчатых выпусков из дренажей;
- формировать бригаду дорожных рабочих, обеспечивать их автотранспортом и необходимым инвентарем;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

13) Содержание проезжей части и тротуаров на мостах, а также ремонт и покраска перил и ограждений. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объемы работ по ремонту и покраске перил и ограждений;
- формировать бригаду дорожных рабочих, экипированных соответствующим образом и снабженных необходимыми инструментами;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ, технологии их производства и сроков проведения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

are a podeţelor, care necesită a fi curăţate, tehnologia şi termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

11) Curăţarea albiilor lucrărilor de artă mici de arbuşti şi arbori (în cazul în care această vegetaţie nu serveşte ca mijloc de combatere a eroziunilor şi de regularizare cursului de apă) . În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să evalueze, în cea mai uscată perioadă de exploatare, necesitatea şi să stabilească volumele de lucrări de curăţare a albiilor în preajma lucrărilor de artă mici;

- să formeze o echipă de muncitori rutieri, echipaţi corespunzător şi asiguraţi cu echipamentele necesare;

- să elibereze sarcini indicînd locurile de executare a lucrărilor, tehnologia şi termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

12) Curăţarea de gunoi şi noroi a rigolelor, căminelor de recepţie şi a capurilor de dren. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza datelor inspectărilor periodice, efectuate nu mai rar de o dată pe lună şi după ploile de lungă durată şi cele torenţiale, necesitatea şi volumele de lucrări de curăţare de gunoi şi noroi a căminelor de recepţie şi a capurilor de dren;

- să formeze o echipă de muncitori rutieri, să-i doteze cu mijloace de transport şi echipamentul necesar;
- să elibereze sarcini indicînd locurile şi termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

13) Întreţinerea părţii carosabile şi a trotuarelor pe poduri, precum şi reparaţia şi vopsirea balustradelor şi a parapetelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza inspectărilor zilnice, necesitatea şi volumele de lucrări de întreţi-

бот по содержанию покрытий проезжей части и тротуаров мостов, а также по ремонту и покраске перил и ограждений мостов;
- определять потребность в материалах, инструментах и технике;
- формировать бригаду, выдавать задание и определять сроки проведения работ;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

14) Содержание и ремонт покрытий посадочных площадок, автобусных остановок и автобусных павильонов. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании ежедневных осмотров, необходимость и объемы работ по содержанию посадочных площадок и автобусных павильонов;
- устанавливать потребность в материалах, технике, автотранспорте и оборудовании для производства работ, обеспечивать доставку материалов и оборудования к местам производства работ;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

6.4 Производство работ осеннего периода эксплуатации (осень - зима)

6.4.1 В осенний период эксплуатации дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает необходимость и объемы проведения работ по подготовке дорог, обслуживаемых мастерским участком, к зимнему периоду эксплуатации выполняет их и осуществляет приемку выполненных работ.

6.4.2 К таким работам относятся:

1) Ремонт баз хранения, приготовления и погрузки противогололедных материалов и подъездных путей к ним. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании специального осмотра, проводимого за два месяца до наступления зимнего периода эксплуатации, необходимость и объемы работ по ремонту подъездных дорог к базам хранения;

nere a îmbrăcăminţilor părţii carosabile şi ale trotuarelor de pe poduri, precum şi de vopsire a balustradelor şi a parapetelor ale podurilor;
- să determine necesarul de materiale, echipamente şi mecanisme;
- să formeze o echipă, să elibereze sarcini şi să stabilească termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

14) Întreţinerea şi reparaţia îmbrăcăminţilor platformelor de îmbarcare, staţiilor de autobuz şi pavilioanelor de aşteptare a autobuzelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine în baza inspectărilor zilnice, necesitatea şi să stabilească volumele de lucrări de întreţinere a platformelor de îmbarcare şi a pavilioanelor de aşteptare a autobuzelor;
- să stabilească necesarul de materiale, mecanisme, mijloace de transport şi de utilaje pentru executarea lucrărilor, să asigure transportul materialelor şi a utilajelor la locul executării lucrărilor;
- să elibereze sarcini indicînd locurile şi termenele de executare a lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

6.4 Executarea lucrărilor de întreţinere pe perioada de toamnă (toamnă - iarnă)

6.4.1 În cadrul întreţinerii pe timp de toamnă, maistrul rutier, în baza inspectărilor zilnice, determină volumele şi necesitatea executării lucrărilor de pregătire a drumurilor, deservite de sectorul maistrului, pentru perioada de iarnă.

6.4.2 Din astfel de lucrări fac parte:

1) Reparaţia bazelor de păstrare, pregătire şi încărcare a materialelor antiderapante şi a căilor de acces la ele. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza inspectării speciale, efectuate cu două luni înainte de începerea perioadei de iarnă, necesitatea şi volumele de lucrări de reparaţie a căilor de acces la bazele de păstrare, pregătire şi încărcare a

нения, приготовления и погрузки противогололедных материалов, складов и оборудования;
- составлять заявку в письменной форме на имя инженера дорожного дистрикта в случае необходимости привлечения специалистов по ремонту оборудования складов и баз хранения противогололедных материалов;
- формировать бригады по производству указанных работ, выдавать задания, обеспечивать доставку необходимых материалов, техники и инструментов для производства работ и контролировать сроки их выполнения;
- составлять и передавать инженеру дорожного дистрикта наряд на выполненную работу;
- производить оценку запасов противогололедных материалов, обеспеченности мастерского участка средствами защиты дорог от снежных заносов, машинами и оборудованием для снегоочистки, сравнивать их количество с потребностью, определенной планом зимнего содержания, и в случае недостаточной обеспеченности, подать письменную заявку инженеру дорожного дистрикта.

2) Подготовка к эксплуатации машин для зимнего содержания автомобильных дорог. Для чего дорожный мастер должен:
- подавать механику дорожного дистрикта заявку на подготовку машин и оборудования не позднее чем за месяц до наступления зимнего периода эксплуатации;
- контролировать исправление дефектов и подготовку машин к зимнему периоду эксплуатации в составе комиссии, создаваемой по приказу начальника дорожно-эксплуатационной организации.

3) Организация пунктов обогрева и отдыха для рабочих и водителей, подготовка к ведению круглосуточного дежурства и проведению работ по патрульной снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью. Для чего дорожный мастер должен:
- подавать, инженеру дорожного дистрикта, не позднее чем за месяц до наступления зимнего периода эксплуатации, заявку об обеспечении пунктов обогрева и

materialelor antiderapante, a depozitelor şi a utilajului;
- să întocmească, în formă scrisă, o comandă adresată inginerului districtului de drumuri, în cazul necesităţii de atragere a specialiştilor în reparaţia utilajului depozitelor şi a bazelor de păstrare a materialelor antiderapante;
- să formeze echipe pentru executare a lucrărilor specificate, să elibereze sarcini, să asigure transportul materialelor necesare, al mecanismelor şi al echipamentelor pentru executarea lucrărilor şi să verifice termenele de executare a acestora;
- să întocmească şi să transmită inginerului districtului de drumuri fişa privind lucrările executate;
- să efectueze evaluarea stocurilor de materiale antiderapante, dotării sectorului de întreţinere cu mijloacele de protecţie a drumurilor contra înzăpezirii, cu mecanisme şi utilaje pentru curăţarea zăpezii, să compare cantitatea acestora cu necesitatea stabilită de planul de întreţinere în perioada de iarnă, şi în cazul dotării insuficiente, să prezinte în scris o comandă inginerului districtului de drumuri.

2) Pregătirea pentru exploatare a mecanismelor antrenate la întreţinere a drumurilor pe timp de iarnă. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să prezinte, nu mai tîrziu de o lună pînă la începerea perioadei de întreţinere pe timp de iarnă, mecanicului districtului de drumuri o comandă privind pregătirea mecanismelor şi a utilajelor;
- să verifice repararea defectelor şi pregătirea mecanismelor pentru perioada de iarnă în componenţa comisiei, create prin ordinul conducătorului întreprinderii de întreţinere a drumurilor.

3) Organizarea punctelor de încălzire şi odihnă a muncitorilor, conducătorilor auto şi maşiniştilor, pregătirea pentru efectuarea serviciului non-stop şi executarea lucrărilor de deszăpezire şi combatere a poleiului. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să prezinte inginerului districtului de drumuri, nu mai tîrziu de o lună pînă la începerea perioadei de întreţinere de iarnă, în baza inspectării speciale privind pregătirea punc-

отдыха дорожных рабочих, необходимым оборудованием и материалами, на основании специального осмотра готовности указанных пунктов;
- составлять график круглосуточных дежурств с учетом потребности в машинах, оборудовании и рабочей силе при производстве работ по снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью и передавать его на утверждение инженеру дорожного дистрикта.

4) Установка указательных вех в местах расположения сигнальных столбиков и малых искусственных сооружений. Для чего дорожный мастер должен:
- уточнять, на основании данных ежедневных осмотров, адреса установки указательных вех и определять требуемое их количество;
- подавать заявку на обеспечение мастерского участка требуемым количеством указательных вех;
- формировать бригаду, обеспеченную автотранспортом для расстановки указательных вех, выдавать задание и контролировать объем и сроки его выполнения.

5) Завершение работ по ремонту проезжей части и обочин. Для чего дорожный мастер должен:
- определять, на основании ежедневных осмотров не менее чем за месяц до наступления зимнего периода эксплуатации, потребность в средствах транспорта, дорожных рабочих и подъемных механизмах для вывоза с полосы отвода временно размещенных материалов и оборудования;
- контролировать вывоз с полосы отвода временно размещенных материалов и оборудования;
- составлять план-график завершения работ по ремонту покрытия, обочин и искусственных сооружений, доводить его до исполнителей работ и контролировать его выполнение.

6) Ремонт оголовков и укрепление русел от размыва у водопропускных сооружений. Для чего дорожный мастер должен:
- определять необходимость и объемы работ по ремонту оголовков труб и укреплению русел от размыва у водопропускателор де încălzire şi odihnă a muncitorilor rutieri, o comandă privind asigurarea acestor puncte cu utilaje şi materiale necesare;
- să întocmească graficul de serviciu non-stop luînd în considerare necesarul de de mecanisme, utilaje şi forţă de muncă, pentru executarea lucrărilor de deszăpezire şi combatere a poleiului şi să-l prezinte spre aprobare inginerului districtului de drumuri.

4) Instalarea jaloanelor de marcare în locurile de amplasare a stîlpilor de dirijare şi a lucrărilor de artă mici. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să precizeze, în baza datelor inspectărilor zilnice, adresele de amplasare a jaloanelor de marcare şi să stabilească cantitatea necesară de acestea;
- să întocmească o comandă privind asigurarea sectorului de întreţinere cu cantitatea necesară de jaloane de marcare;
- să formeze o echipă, asigurată cu transport pentru plasarea jaloanelor de marcare, să elibereze sarcini şi să verifice volumul şi termenele de executare.

5) Finalizarea lucrărilor de reparaţie a părţii carosabile şi ale acostamentelor. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza inspectărilor zilnice, nu mai tîrziu de o lună pînă la începerea perioadei de întreţinere de iarnă, necesarul de mijloace de transport, de muncitori rutieri şi de mecanisme de ridicat pentru transportarea din ampriza drumului a materialelor şi utilajelor amplasate temporar;
- să verifice transportarea din ampriza drumului a materialelor şi utilajelor amplasate temporar;
- să întocmească planul-grafic de finalizare a lucrărilor de reparaţie a îmbrăcăminţii rutiere, acostamentelor şi a lucrărilor de artă, să familiarizeze cu acesta executanţii lucrărilor şi să verifice executarea acestuia.

6) Reparaţia capetelor şi consolidarea albiilor contra eroziunilor la lucrările de artă. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine necesitatea şi volumele lucrărilor de reparaţie a capetelor podeţelor şi consolidarea albiilor contra eroziunilor la lucră-

ных сооружений;
- формировать бригаду, обеспечивать доставку необходимых материалов и оборудования;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

7) Закрытие щитами отверстий малых искусственных сооружений. Для чего дорожный мастер должен:
- определять общее количество щитов для закрытия отверстий малых искусственных сооружений и подавать заявку на необходимое их количество;
- формировать бригаду для изготовления недостающих щитов, обеспечивая ее необходимыми инструментами и материалами, а также автотранспортом для установки щитов;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

8) Ремонт и пополнение средств снегозащиты (щитов, сеток и пр.). Установка временных снегозащитных устройств (щитов, сеток и т.п.) и ремонт постоянных снегозащитных устройств (заборов и т.п.) на снегозаносимых участках.
Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании результатов осмотра, потребность в средствах снегозащиты, формировать бригаду по установке и ремонту снегозадерживающих устройств;
- выдавать задание с указанием расположения мест производства работ и сроков их выполнения;
- контролировать качество и сроки выполнения работ.

6.5 Производство работ в зимний период эксплуатации

6.5.1 В зимний период дорожный мастер осуществляет оперативное руководство по назначению и проведению мероприятий по

rile de artă;
- să formeze o echipă, să asigure transportul materialelor şi utilajelor necesare;

- să elibereze sarcini indicînd locurile şi termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

7) Închiderea cu panouri a deschiderilor lucrărilor de artă mici. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine cantitatea totală a panourilor pentru închiderea deschiderilor lucrărilor de artă mici şi să prezinte o comandă pentru cantitatea necesară;
- să formeze o echipă pentru fabricarea panourilor ce nu ajung, s-o asigure cu echipamentele şi materialele necesare, precum şi cu mijloace de transport pentru instalarea panourilor;
- să elibereze sarcini indicînd locurile şi termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

8) Reparaţia şi suplinirea mijloacelor de protecţie contra înzăpezirii (panourilor, plaselor etc.). Instalarea mijloacelor provizorii de protecţie contra înzăpezirii (panourilor, plaselor etc.) şi reparaţia mijloacelor permanente de protecţie contra înzăpezirii (gardurilor etc.) pe sectoarele supuse înzăpezirii. În acest scop maistrul rutier trebuie:
- să determine, în baza datelor de inspectare, necesarul de mijloace de protecţie contra înzăpezirii, să formeze o echipă pentru instalarea şi reparaţia mijloacelor de reţinere a zăpezii;
- să elibereze sarcini indicînd locurile şi termenele de executare a lucrărilor;

- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor.

6.5 Execuţia lucrărilor de întreţinere pe timp de iarnă

6.5.1 Pe timp de iarnă maistrul rutier efectuează conducerea operativă de stabilire şi desfăşurare a activităţilor contra înzăpezirii pe sectoa-

снегозащите на обслуживаемых участках дорог с учетом состояния дорог, работоспособности средств снегозащиты и информации об изменении погоды.

6.5.2 Под руководством и при непосредственном участии дорожного мастера в зимний период эксплуатации проводятся следующие работы по содержанию дорог и сооружений:

1) Удаление с проезжей части и обочин снега во время и после снегопада, организация и контроль проведения работ по патрульной снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью, включая организацию круглосуточного дежурства для проведения этих работ. Для чего дорожный мастер должен:

- составлять график круглосуточных дежурств снегоуборочной техники в зимний период эксплуатации и контролировать выполнение этого графика;
- назначать, на основании метеопрогноза и фактического состояния погоды, проведение комплекса работ по патрульной снегоочистке или по борьбе с зимней скользкостью;
- в процессе производства работ поддерживать постоянную радиосвязь с машинистами дорожных машин и диспетчерской, внося необходимые коррективы по составу бригад и по применяемым ими технологиям и нормам;
- контролировать качество и сроки проведения работ по снегоочистке и борьбе с зимней скользкостью непосредственно на месте их производства.

2) Работы по очистке от снега автобусных остановок, тротуаров мостов и пешеходных дорожек, барьерных ограждений. Для чего дорожный мастер должен:

- после завершения работ по очистке от снега проезжей части и обочин формировать бригады, выдавать задания и контролировать проведение работ по очистке от снега и льда посадочных площадок автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров, мостов и пешеходных дорожек;
- контролировать качество и сроки проведения работ по снегоочистке указанных объектов, обеспечивть перемещение до-

rele deservite ţinând cont de starea drumurilor, de eficienţa mijloacelor de protecţie contra înzăpezirii şi de informaţia despre schimbarea timpului.

6.5.2 Sub conducerea şi cu participarea maistrului rutier pe timp de iarnă au loc următoarele lucrări de întreţinere a drumurilor şi construcţiilor inginereşti:

1) Înlăturarea de pe partea carosabilă şi acostamente a zăpezii în timpul şi după ninsoare, organizarea şi monitorizarea executării lucrărilor de deszăpezire şi combatere a poleiului, inclusiv organizarea serviciului non-stop pentru executarea acestor lucrări. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să întocmească graficul de serviciu non-stop a mecanismelor de deszăpezire pe timp de iarnă şi să verifice executarea acestui grafic;
- să stabilească, în baza prognozei meteo şi a stării reale a timpului, executarea unui complex de lucrări de deszăpezire şi combatere a poleiului;
- în procesul executării lucrărilor să ţină legătura radio permanentă cu maşiniştii la mecanismele rutiere şi cu dispeceratul, introducînd corectivele necesare privind componenţa echipei şi tehnologiile şi normele utilizate;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor de deszăpezire şi combatere a poleiului nemijlocit la locul de executare a acestora.

2) Lucrări de deszăpezire la staţiile de autobuse, de pe trotuare, poduri şi piste pietonale, parapete. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- după finalizarea lucrărilor de deszăpezire a părţii carosabile şi acostamente să formeze echipe, să elibereze sarcini şi să verifice executarea lucrărilor de curăţare a zăpezii şi a poleiului de pe platforme de îmbarcare a staţiilor de autobuze, platforme de odihnă, trotuare, poduri şi piste pietonale;
- să verifice calitatea şi termenele de executare a lucrărilor de deszăpezire a obiectelor specificate, să asigure deplasarea muncitori-

рожных рабочих и техники от объекта к объекту в соответствии с определенной им последовательностью, учитывающей интенсивность пешеходного движения и пассажиропотоки на остановках общественного транспорта.

3) Работы по устранению и предотвращению образования наледей. Для чего дорожный мастер должен:

- выявлять, на основании данных ежедневных осмотров, места образования наледей, определять причины их образования и метод предотвращения их выхода на дорогу;
- формировать бригады по производству указанных работ, выдавать задание, обеспечивать доставку необходимых материалов, техники и инструментов для производства работ и контролировать сроки их выполнения.

4) Перестановка и дополнительная установка временных снегозадерживающих устройств, а также устройство снежных траншей вдоль снегозаносимых участков дорог. Для чего дорожный мастер должен:

- определять, на основании ежедневных осмотров и осмотров, проводимых после окончания метели, адреса и объемы работ по установке дополнительных средств снегозащиты или прокладке снежных траншей;
- формировать бригады по установке дополнительных средств снегозащиты и определять виды и количество техники для прокладки снежных траншей;
- выдавать задание с указанием адресов проведения работ и контролировать сроки и качество выполнения работ.

6.6 Производство работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них

6.6.1 При производстве работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений, дорожный мастер по заданию инженера дорожного дистрикта осуществляет оперативное руководство работами непосредственно на месте их производства.

6.6.2 Дорожный мастер должен контролировать соблюдение требований проектно - сметной документации, соответствие нор-

lor rutieri şi a mecanismelor de la un obiect la altul, în conformitate cu ordinea stabilită de el, luînd în considerare intensitatea circulaţiei pietonilor şi a fluxului de pasageri la staţiile de transport public.

3) Lucrări de înlăturare şi prevenire a formării chiciurii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să identifice, în baza datelor inspectărilor zilnice, locurile de formare a chiciurii, să stabilească cauzele de formare ale acestora şi metoda de prevenire a formării acestora pe drum;
- să formeze echipe pentru executarea lucrărilor specificate, să elibereze sarcini, să asigure transportul materialelor, mecanismelor şi echipamentelor necesare şi să verifice termenele de executare a lucrărilor.

4) Reamplasarea şi instalarea suplimentară a mijloacelor provizorii de reţinere a zăpezii, precum şi executarea tranşeelor de zăpadă de-a lungul sectoarelor de drum supuse înzăpezirii. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să determine, în baza inspectărilor zilnice şi celor efectuate după încetarea viscolelor, adresele şi volumele de lucrări de instalare a mijloacelor suplimentare de protecţie contra înzăpezirii sau de executare a tranşeelor de zăpadă;
- să formeze echipe pentru instalarea mijloacelor suplimentare de protecţie contra înzăpezirii şi să stabilească tipurile şi cantitatea de mecanisme pentru executarea tranşeelor de zăpadă;
- să elibereze sarcini indicînd adresele şi să verifice termenele şi calitatea de executare a lucrărilor.

6.6 Executarea lucrărilor de reparaţie a drumurilor şi construcţiilor inginereşti

6.1.1 La executarea lucrărilor de reparaţie a drumurilor şi construcţiilor inginereşti, maistrul rutier, la indicaţia inginerului districtului de drumuri, realizează conducerea operativă a lucrărilor nemijlocit la locul executării acestora.

6.6.2 Maistrul rutier verifică respectarea cerinţelor documentaţiei de proiect şi deviz, corespunderea cu normele şi regulile de executare a lucrărilor şi efectuează următoarele activităţi

мам и правилам производства работ и осуществлять следующие организационные мероприятия:

- получать от инженера дорожного дистрикта задание на производство работ по ремонту, содержащее данные о сроках, адресах, видах и технологиях производства работ, источниках и графиках получения строительных материалов и оборудования для производства работ;
- контролировать качество и сроки выполнения на месте производства работ;
- обеспечивать соблюдение техники безопасности при производстве работ, установку временных средств организации движения в соответствии с согласованными дорожной полицией схемами;
- при необходимости устанавливать маршрут объезда ремонтируемого участка и организовывать работы по его обустройству и поддержанию в хорошем состоянии.

organizaţionale. În acest scop maistrul rutier trebuie:

- să primească de la inginerul districtului de drumuri indicaţii privind executarea lucrărilor de reparaţie care conţin date privind termenele, adresele, tipurile şi tehnologiile de executare a lucrărilor, sursele şi graficul de primire a materialelor de construcţii şi a utilajelor pentru executarea lucrărilor;
- să verifice calitatea şi termenele la locul de executare a lucrărilor;
- să asigure respectarea tehnicii securităţii la executarea lucrărilor, să asigure instalarea mijloacelor provizorii de organizare a traficului, în corespundere cu schemele coordonate cu poliţia rutieră;
- în caz de necesitate, să stabilească drumul de ocolire a sectorului în reparaţie şi să organizeze lucrările de amenajare şi întreţinere în starea bună a acestuia.

ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное)
Журнал ежедневных осмотров состояния автомобильной дороги, элементов обустройства и сооружений

ANEXA A (obligatorie)
Borderoul inspectărilor zilnice ale stării drumului, elementelor de amenajare şi a construcţiilor

Дата *Data*	**Вид дефекта** *Tipul de defect*	**Расположение, км + м** *Locaţie, km+m*	**Объем, площадь, количество** *Volum, arie, cantitate*	**Дата устранения** *Data remedierii*
1	2	3	4	5

ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное)

П Р О Т О К О Л

ANEXA Б (obligatorie)

P R O C E S V E R B A L

Хищения, порчи, разрушения элементов обустройства и конструкций автомобильных дорог, сооружений и дорожного имущества
Privind sustragerea, deteriorarea, distrugerea elementelor de dotare şi a elementelor rutiere, construcţiilor şi bunurilor rutiere

Я, нижеподписавшийся:
Eu subsemnatul:
дорожный мастер _____
maistru rutier
мастерского участка _____
a sectorului de întreţinere
составил настоящий протокол о хищении, порче, разрушении (нужное подчеркнуть)
am întocmit prezentul proces-verbal privind sustragerea, deteriorarea, distrugerea (se specifică după caz) _____

(объект хищения, порчи или разрушения)
(obiectul de sustragere, deteriorare, distrugere)

_____

Протокол составлен в присутствии представителя _____
Procesul-verbal a fost întocmit în prezenţa reprezentantului

_____

(указать должность, Ф.И.О представителя местной власти или дорожной полиции)
(de specificat funcţia, numele şi prenumele reprezentantului administraţiei publice locale sau poliţiei rutiere)

Подписи:
Semnăturile:

_____

(дорожный мастер)
(maistrul rutier)

_____

(представитель местной власти или дорожной полиции)
(reprezentantul administraţiei publice locale sau poliţiei rutiere)